



Gemeentebestuur Melle
Vernieuwen Mobiliteitsplan Melle
Fase 2: Synthesenota

Resultaten participatieronde 28 april - 15 juni 2018

Opdrachtgever	Gemeentebestuur Melle
Opdracht	Vernieuwen Mobiliteitsplan Melle
Contact opdrachtgever	Steven Van de Vyver – mobiliteitsambtenaar Ine Rossey - communicatieambtenaar

Opdrachtnemer	Patrick Maes Estafetteweg 1 9000 GENT i.s.m. DenS Communicatie bvba Lange Boomgaardstraat 19 9000 GENT
Contact opdrachtnemer	Patrick Maes patrick.maes@skynet.be 0478 70 82 81

1 INHOUDSOPGAVE

2	Inleiding.....	4
3	Respons	5
3.1	Verloop	5
3.2	Reacties	6
3.3	Duur van het bezoek	6
4	Resultaten gesloten vragen	7
5	Open vraag.....	9
5.1	Meest genoemde straten	9
5.2	Mobiliteitsplan algemeen.....	9
5.3	In STOP-principe ook rekening houden met S en P	11
5.4	Bouwsteen 1: beter aanbod voor openbaar vervoer.....	12
5.5	Bouwsteen 2: Veilig fietsen door de gemeente	15
5.6	Bouwsteen 3: De juiste snelheid op de juiste weg.....	23
5.7	Bouwsteen 4: Een leefbaar centrum	29
5.8	Ondersteunende maatregelen – randvoorwaarden	45
5.9	Enquête / inspraak	45

2 INLEIDING

Melle maakt werk van een vernieuwd Mobiliteitsplan volgens spoor 1. Dat betekent onder meer dat het plan via ruime participatie tot stand komt. Hiervoor doet de gemeente een beroep op verkeersdeskundige Patrick Maes als projectleider. Voor het communicatie- en participatieluik van dit project werkt Patrick Maes samen met het communicatieteam DenS-SiBetec-BigBoom.

Van 17 september en 29 oktober 2017 liep de **eerste inspraakronde**. Alle inwoners, bezoekers en passanten van Melle kregen de kans om opmerkingen of ideeën over het verkeer en de mobiliteit in Melle in te sturen via de website of op papier. Dit resulteerde in maar liefst 1.229 voorstellen.

Van 28 april tot 15 juni 2018 organiseerden we een **tweede inspraakronde**. We stelden de bouwstenen van het Mobiliteitsplan Melle voor tijdens drie infomarkten en toetsten de denkpistes af via een online bevraging op de website maakmellemeermobiel.be. Wie geen toegang had tot internet, kon ook een schriftelijke versie invullen (beschikbaar tijdens de infomarkten en in het gemeentehuis en de bibliotheek).

De voorgestelde denkpistes waren eerste ideeën van de externe verkeerskundige Patrick Maes. Ze werden nog niet goedgekeurd door het gemeentebestuur.

Ook tijdens de tweede inspraakronde was de respons groot. **We ontvingen 516 reacties.**

De bevraging bestond uit 27 gesloten vragen en een open veld.

In deze nota leest u de resultaten per gesloten vraag. Details vindt u terug in een afzonderlijk Excelbestand. Vervolgens lijsten we per bouwsteen en thematisch alle opmerkingen op die in het open veld genoteerd werden.

Gent, 19 juni 2018

Conny Deneweth
Communicatieadviseur DenS Communicatie

in samenwerking met
Jurgen Silence
web- en appontwikkelaar SiBeTec

3 RESPONS

3.1 VERLOOP

De campagne richtte zich vooral op de projectwebsite maakmellemeermobiel.be. Voor wie niet over internet beschikt of liever op papier werkt, voorzag de gemeente gedrukte invulformulieren in het gemeentehuis en de bibliotheek en bij de sportdienst.

In onderstaande grafiek ziet u het verloop van de respons.

April 2018

28 april : 8

29 april : 2

30 april : 6

Mei 2018

01 mei : 2

02 mei : 5

03 mei : 4

04 mei : 5

05 mei : 1

06 mei : 0

07 mei : 1

08 mei : 4

09 mei : 20

10 mei : 0

11 mei : 1

12 mei : 2

13 mei : 1

14 mei : 0

15 mei : 31

16 mei : 15

17 mei : 3

18 mei : 2

19 mei : 1

20 mei : 0

21 mei : 1

22 mei : 27

23 mei : 5

24 mei : 11

25 mei : 20

26 mei : 7

27 mei : 2

28 mei : 18

29 mei : 7

30 mei : 7
31 mei : 12

Juni 2018

01 juni : 21
02 juni : 35
03 juni : 31
04 juni : 13
05 juni : 35
06 juni : 15
07 juni : 6
08 juni : 14
09 juni : 6
10 juni : 8
11 juni : 25
12 juni : 13
13 juni : 13
14 juni : 15
15 juni : 10

Pieken in de respons zijn vooral gekoppeld aan de publicatie van berichten in de gemeentelijke kanalen: Facebook, digitale nieuwsbrief en infoblad 'Melle in beweging'.

Enkele mensen vulden de enquête niet tot het einde in of drukten niet op de verzendknop. We sloegen hun antwoorden wel op in de databank, maar ze werden niet bijgeteld in bovenstaande grafiek.

De campagne werd afgesloten op zaterdag 16 juni 2018. Op 18 juni werden nog 1 schriftelijke reacties ingevoerd die in de bibliotheek werd afgegeven.

3.2 REACTIES

In totaal ontvingen we **517 reacties** (online of schriftelijk).

De bevraging was anoniem. We gaan er van uit dat de meeste mensen de enquête maar één keer invulden en de resultaten niet probeerden te beïnvloeden.

3.3 DUUR VAN HET BEZOEK

Deelnemers hadden gemiddeld 9 minuten en 47 seconden nodig om de informatie bij de vragen te lezen en de enquête in te vullen.

4 RESULTATEN GESLOTEN VRAGEN

De enquête bestaat uit 27 gesloten vragen waarbij deelnemers konden aangeven in welke mate ze akkoord waren met de geformuleerde stelling.

Voor een vlotte verwerking, zetten we de antwoordcategorieën om in cijfers:

helemaal niet akkoord	--	1
niet akkoord	-	2
min of meer akkoord	+/-	3
akkoord	+	4
helemaal akkoord	++	5

Hieronder vindt u de gemiddelde score per vraag. Hiervoor hanteerden we volgende kleurenschaal.



In het Excelbestand als bijlage leest u de spreiding over de verschillende antwoordcategorieën.

BOUWSTEEN 1: EEN BETER AANBOD VOOR OPENBAAR VERVOER	
STATION MELLE	Gemiddelde score
Het station van Melle moet uitgebouwd worden tot een voorstadstation van Gent (hogere frequentie, betere spreiding per uur, opname in citypass).	4,0
Ik zou meer gebruik maken van de trein vanuit het station van Melle als volgende voorzieningen worden aangeboden:	
- uitgebreider treinaanbod richting Gent	3,8
- herstelpunt voor fietsen	2,9
- mobipunt (autodeelpunt)	2,7
- fietsenstallingen kant Kruisstraat	3,2
- ruimere parking kant Kruisstraat	2,9
STATION MERELBEKE	
Het station van Merelbeke moet uitgebouwd worden tot een voorstadstation van Gent (hogere frequentie, betere spreiding per uur).	3,8
Ik zou meer gebruik maken van de trein vanuit het station van Merelbeke als volgende voorzieningen worden aangeboden:	
- uitgebreider treinaanbod richting Gent	3,4
- onderdoorgang voor voetgangers aan de K. Mercierlaan	3,2
- herstelpunt voor fietsen	2,8
DE LIJN	
Het gemeentebestuur moet bij De Lijn aandringen op een doortrekking van tramlijn 2.	4,3
Op de Brusselsesteenweg moet een afzonderlijke busbaan aangelegd worden voor en na het centrum van Melle.	3,6

BOUWSTEEN 2: VEILIG FIETSEN DOOR DE GEMEENTE	
Het gemeentebestuur moet werk maken van veilige fietspaden langs drukke verkeersassen.	4,6
De provincie moet samen met de gemeente meer investeren in de uitbouw van fietssnelwegen op het grondgebied van Melle.	4,4
In de Merelbekestraat kunnen de parkeerstroken vervangen worden door een volwaardig fietspad mits aanleg van een vlot bereikbare buurtparking.	3,8
In de doortocht van de Geraardsbergsesteenweg door het centrum van Gontrode moet de parkeerstrook vervangen worden door een breder fietspad.	3,5
Langs de Brusselsesteenweg (tussen grens Gent en Ringvaart) is een dubbelrichtingsfietspad langs beide zijden nodig zodat fietsers de weg niet moeten oversteken.	3,8
De Van Laetestraat moet verboden worden voor het autoverkeer, zodat een veilige fietsroute richting Merelbeke ontstaat	3,0

BOUWSTEEN 3: DE JUISTE SNELHEID OP DE JUISTE WEG	
In alle woonstraten moet de maximumsnelheid herleid worden tot 30 km/uur.	3,2
In straten met een maximumsnelheid van 30 km/uur moet de inrichting van de weg aangepast worden zodat auto's niet sneller kunnen rijden (bv. met snelheidsremmende maatregelen).	3,2
Op de Scheldeweg kan een maximumsnelheid van 70 km/uur indien er een vrijliggend fietspad wordt aangelegd.	3,7

BOUWSTEEN 4: EEN LEEFBAAR CENTRUM	
Een verkeerscirculatieplan tussen de Brusselsesteenweg en de Schelde kan de leefbaarheid van het centrum bevorderen.	3,6
De leefbaarheid van het centrum zal ook sterk verbeteren door het onderbreken van de Scheldebrug voor het autoverkeer.	2,6
De gemeente moet werk maken van veilige fietspaden en een duidelijke verkeersstructuur tussen de Brusselsesteenweg en de Gontrode Heirweg (as Lindestraat - Kruisstraat - Gemeenteplein).	4,2
De Vossenstraat moet als fietsstraat aangelegd worden.	2,8
Als de Vossenstraat wordt ingericht als fietsstraat, moet het autoverkeer onder het spoorwegviaduct ter hoogte van de Wolvenstraat geknipt worden.	2,6
Als de Vossenstraat wordt ingericht als fietsstraat moet het deel tussen Beekstraat en Kruisstraat eenrichtingsverkeer worden.	2,6

5 OPEN VRAAG

De bevraging was opgebouwd rond vier bouwstenen. In het open antwoordenveld reageerden deelnemers niet alleen op de denkpistes van Patrick Maes. Ze formuleerden ook eigen klemtonen of aandachtspunten, vaak om aandachtspunten die in de eerste inspraakronde geformuleerd werden nog eens opnieuw onder de aandacht te brengen.

In dit hoofdstuk lijsten we de opmerkingen thematisch op. Let wel: het gaat telkens om individuele opmerkingen die niet (noodzakelijk) de mening van alle deelnemers weergeven.

Enkele deelnemers ondertekenden hun opmerking met hun naam (en contactgegevens). Omdat we de bevraging anoniem verwerken, nemen we deze gegevens niet op.

5.1 MEEST GENOEMDE STRATEN

In de antwoorden op de open vraag werden volgende straten in minstens 5 enquêtes genoemd:

• Lindestraat	54	• Kouterslag	9
• Vossenstraat	50	• Merelbekestraat	9
• Brusselsesteenweg	46	• Schauwegemstraat	9
• Gontrode Heirweg	27	• Tuinstraat	8
• Geraardsbergsesteenweg	25	• Burg. Van Gansberghelaan	6
• Beekstraat	21	• Driesstraat	6
• Kruisstraat	19	• Gemeenteplein	6
• Scheldeweg	16	• Heusdenbaan	6
• Van Laetestraat	11	• Kloosterstraat	5
• Kerkstraat	10	• Wezenstraat	5
		• Wolvenstraat	5

5.2 MOBILITEITSPLAN ALGEMEEN

Enkele deelnemers formuleerden een opmerking over (de opmaak van) het mobiliteitsplan.

Dit is een plan met prima ideeën!

Wat een mooie voorstelling, bedankt voor het vele werk.

Ik hoop echt van in een veiliger en leefbaar Melle te kunnen wonen.

Ik ben positief over de voorstellen die gebeurd zijn.

Koken kost geld, durf investeren en nadenken op lange termijn

grote wegeniswerken zullen nodig zijn, hopelijk wordt er niet gewacht tot er ongelukken gebeuren.

Fantastisch mobiliteitsplan met vele goede ideeën! Vandaar hoog enthousiasme :-). Bvb vossenstraat knip/fietsstraat, tram tot melle etc

Ik ben voorstander van een fietsveilige en leefbare gemeente, maar heb toch enkele bedenkingen.

Het voorbeeld van Gent, allemaal rozengeur en maneschijn, handelaars die moeten sluiten, kilometers rondrijden om door die "knips" van A naar B te geraken waardoor andere wegen meer verkeer/vervuiling krijgen, Het voorbeeld van Gent, allemaal rozengeur en maneschijn, handelaars die moeten sluiten, kilometers rondrijden om door die "knips" van A naar B te geraken waardoor andere wegen meer verkeer/vervuiling krijgen,

Het voorbeeld van Gent, allemaal rozengeur en maneschijn, handelaars die moeten sluiten, kilometers rondrijden om door die "knips" van A naar B te geraken waardoor andere wegen meer verkeer/vervuiling krijgen,

Melle is te klein om een mobiliteitsplan gelijk Gent te maken. Want van wat ik hier zie is dat de bedoeling. Bekijk eerder gewone moeilijk punten, maak die veiliger maar probeer het niet volledig opnieuw.

De aanpak is zeker verdienstelijk, met een aantal goede voorstellen. Maar ik mis een analyse van de huidige en visie op de toekomstige doorstroming van (auto)verkeer. Zowel voor lokaal bestemmings- als doorgaand verkeer. Een visie daarop moet de basis vormen voor in-richting, snelheidsregimes, circulatie in de woonwijken,...

Maak een duidelijk en logisch mobiliteitsplan. Fietsers/voetgangers/treinreizigers door het centrum, auto's 'rond' het centrum. Laat de kinderen/voetballertjes/chirokindjes veilig met de fiets naar hun bestemming.

Wat met de toenemende snelheid van elektronisch ondersteunde fietsen, op plaatsen waar ook voetgangers/wandelaars stappen ?! (bv. jaagpad langs de Schelde). Ook automobilisten zijn het niet gewoon van rekening te houden met de nieuwe fietssnelheden. Gelieve deze nieuwe werkelijkheid in het verkeer zeker mee op te nemen in het mobiliteitsplan.

Het zware doorgaand verkeer (tractoren, vrachtwagens etc) passeert doorheen het kleine woongebied Melle om de grote verkeersassen te bereiken. Melle én Merelbeke moeten hun mobiliteitsplan op elkaar afstemmen om het sluipverkeer te beperken. Het afsluiten van auto-wegen met als doel fietswegen te maken is geen oplossing want de as merelbeke-Wetteren (via Melle) is veel te belangrijk voor het vrachtverkeer en handelaars. Betere én gescheiden fietspaden zal een oplossing kunnen bieden voor beide groepen verkeersgebruikers.

x uitwerken trage wegenplan?

Deze vragenlijst lijkt me duidelijk opgesteld op basis van een aantal specifieke locaties. Dit zou in een ruimer kader moeten bekeken worden. Wat interesseert iemand van Melle vogelhoek of gontrode of de vossenstaart een fietsstraat moet worden. Het is veel beter een globaal fietsnetwerk uit te werken die mellenaars met de fiets verbindt.

De vorige gemeentecollege's hebben er een boeltje van gemaakt. Het verkeer is niet verbeterd en ik denk dat dat ook niet gaat verbeteren met al die vragen die ik nu gelezen heb. Melle is een te cruciaal dorp. Men kan hier geen deftig mobiliteitsplan maken omwille dat Melle te klein is, over bebouwd is. Hier gaat te veel moeten opgeofferd worden. vb. geen parkeerplaatsen meer,... Zo gaan ze Melle op economisch vlak kapot maken.

Ik zou zeggen gooi dit belachelijk voorstel in de brandhaard, de enige plek dat het nog van pas kan komen. Vriendelijke groeten van een blij inwoner van het fantastische Melle.

De mensen die sommige van deze idiote ideeën voorleggen zijn koekerond.

Veel succes met de uitwerking ervan!

5.3 IN STOP-PRINCIPE OOK REKENING HOUDEN MET S EN P

Toepassing van het STOP-principe is een goede zaak. Toch hebben enkele deelnemers het gevoel dat maatregelen voor voetgangers onvoldoende aan bod komen en dat de auto als het ware gebannen wordt. de S en P van STOP moeten evenwaardig aan bod komen.

Het stop-principe is mooi, maar wordt niet toegepast in de gemeente. De focus van de enquête lag vooral op het centrum van de gemeente, maar in andere wijken zijn bv. Nergens voetpaden aanwezig. Hierop zou ook echt ingezet moeten worden. De nieuwe (wandel)paden langs de scheldearm zijn bv amper op een veilige manier te bereiken.

Ik mis het STOP principe in jullie bevraging terwijl dit in jullie voorstelling duidelijker naar voor kwam. Grondig herinrichting van de beekstraat i.f.v. de nieuwe gemeenteschool volgens STOP. Kerkstraat wordt een fietsstraat!

Als je een actief gezin hebt, verplaatsing sport, muziek een drukke onregelmatige job (diverse verplaatsing, op verschillende momenten) dan is een fiets echt niet mogelijk... Ook daar rekening mee houden. De gemeente voor de auto afsluiten is echt geen goeie zaak... Maak het haalbaar en veilig.

Je kan het veilig fietsen bevorderen, maar dit mag niet ten koste van ALLE autoverkeer. Sommige mensen hangen af van hun auto voor hun werk. En al die extra kms en extra uitstoot (meer files !!) zijn ook niet zo "groen". Ga kinderen veel meer opleiden om zich veilig in het verkeer te begeven ipv alles toe te laten en mogelijk te maken ! Want nu verkeren heel veel zwakke weggebruikers in de idee dat de wegcode niet geldt voor hen.

Melle is nu al een dode gemeente. Als dit plan bedoeld is om van Melle een spookstad te maken, dan is dit ideaal !!!!!!!!!!! Fietsveiligheid is belangrijk, maar niet ten koste van bewoners en handelaren. Melle en zeker Gontrode heeft nu al te weinig parkeerplaatsen, als er een manifestatie is in het GOC en sinds kort in de kerk, wordt er zelfs geparkeerd voor de garagepoorten. Parkeerstroken elimineren is dus geen oplossing !

De auto is er, de fiets is er, de voetganger is er en het openbaar vervoer ook. Het is echter zeer moeilijk een compromis te vinden voor al deze vervoersmiddelen. Melle is nu eenmaal Melle. Alle partijen moeten aan bod komen en geen voorrang geven aan de fietsers.

Als een straat eenrichtingsverkeer zou worden dan zou er ook een deftige parkeerstrook voor auto's (niet achter elkaar maar naast elkaar) moeten worden voorzien en een fietspad voor beide richtingen.

Geen afschaffing van parkeerplaatsen ten voordele van fietspaden.

Bredere en meer degelijke fietspaden zijn nodig maar parkeerplaatsen afnemen is ook niet goed. Probeer een goed compromis te vinden of maak ergens een parking zoals in Merelbeke met eerste uur gratis parkeren.

geen knippen!!!!
niet alles focussen op de fietser.

Alleen de fietsers staan centraal in Melle. Dit bleek ook heel duidelijk op de infovergadering ivm de werken op de Gontrode Heirweg. Fietsers krijgen een breed fietspad (subsidies!) en de voetgangers zullen nog 20 cm over hebben, kunnen voetje voor voetje stappen ???... Echt HET middel om te promoten om de auto te laten staan en boodschappen te voet te doen!

Akkoord met het veilig maken van de wegen voor fietsers, maar Melle is geen stad, dus bereikbaarheid met de auto moet blijven. Door de huidige werken overall ben ikzelf 3 keer

langer onderweg naar de R4, dat maakt het ook niet veiliger. Sluipverkeer moet vermeden worden, maar als inwoner mag je niet geweerd worden om je lokale boodschappen te doen voor of na het werk (met de auto). Ook de voetgangers mogen niet vergeten worden, al die smalle voetpaden met constante verhogingen."

Ik vind het zeker positief dat er iets gedaan zou worden aan het mobiliteitsplan Melle. echter stel ik vast dat er enkel aande fietsende Mellenaar gedacht wordt en niet aan dementen die geena andere keus hebben dan met de wagen dagelijks te rijden.

Wij wonen in Gontrode en moeten dagelijks door de drukkeverkeersas om naar de R4 richting werk te gaan. Sommige voorstellen zorgen ervoor dat we geen andere keus hebben dan de nu al verzadigde Brusselsesteenweg te gebruiken.

voetgangers horen er precies niet bij, maar wij zijn ook afhankelijk van verkeer en de heel slechte voetpaden in melle

Wanneer zorgt de gemeente ook eens voor meer en propere voetpaden . Bewoners die willen wandelen met kinderen of kleinkinderen moeten op de rijbaan lopen , omdat er geen voetpaden voorzien zijn .

5.4 BOUWSTEEN 1: BETER AANBOD VOOR OPENBAAR VERVOER

ALGEMEEN

Ik heb geen concreet plan maar ik ben er absoluut van overtuigd dat er een ernstig probleem is !! Wel een grote voorstander van beter en betrouwbaarder openbaar vervoer !!!!

Er is veel ruimte voor verbetering wat betreft de bereikbaarheid van Gent centrum voor de studenten hebben wij ondervonden.

STATION MELLE

Frequentie station Melle is ok

De treinregeling tussen Gent Sint-Pieters en Melle is best OK. 1 latere trein in de week zou mij meer de trein doen nemen.

Maar; de verbinding tussen Melle en Gent-Dampoort zou beter afgesteld moeten zijn. Dan zou ik meer de trein nemen ipv de auto.

x diverser treinaanbod voor spitsuren

De onderdoorgang onder het station is veel te nauw voor fietsers, voetgangers en auto's. Dit zou moeten herbekeken worden in functie van de stationsomgeving ipv als doorgang naar de N9

Fiets stallingen in de kruisstraat aan het station van melle zijn dringend nodig, met de werken is moet je je fiets aan de ene kant zetten en dan helemaal terug stappen om het perron 2 te bereiken.

Ik vind de vragen rond de fietsstalling in de kruisstraat moeilijk geformuleerd. Ik ga niet meer of minder de trein naar Gent nemen als er aan die kant fietstinstallingen komen. Toch vind ik het wel een heel goede zaak omdat dit de druk op de fietstinstallingen aan de andere kant vermindert, en daardoor zal ik wel sneller met de fiets naar het station komen. Ik kom van de andere kant (Heusden) en zou het fijn vinden vlotter plaats te vinden.

x parkeerverbod aan de kant van de huizen in de kruisstraat, het stuk tussen het station en de Lindestraat. Vaak moeilijke doorgang of gevaarlijke situatie door geparkeerde wagens, zeker als er een bus komt.

Probeer om snelheid te beperken in de Kruisstraat Uitbreiding bibliotheek, nog meer kinderen en mensen op straat maar de snelheid die automobilisten hier hanteren is levensgevaarlijk.

- niet zozeer station uitbouwen, wel betere bussen en trams
 - uitgebreider treinaanbod realistisch?
 - ruimere parking Kruisstraat: hinder voor bewoners?
-

x Smalle onderdoorgang aan station maakt de situatie erg moeilijk om de omgeving fiets- en voetgangersvriendelijk in te richten. Meer ruimte voor fietsers en voetgangers aan het station is noodzakelijk

Een afgesloten fietsstalling (bv. met bewaking) zou ook al beter zijn aan het station om fietsen niet kapot of afgebroken terug te vinden 's avonds. Nu duwt iedereen zijn fiets gewoon op een andere fiets om snel weg te kunnen. De fietsen lijden daar onder. Mijn fiets met kinderzitjes zet ik daar niet, want die kinderzitjes zouden gestolen of vernield kunnen worden.

De trap aan de kruisstraat naar het perron zou er altijd mogen zijn. Zo kunnen mensen vanuit die weg er ook sneller op. Eventueel daar ook een mogelijkheid maken om over de sporen te stappen, zodat je ook naar spoor 1 vlot kan. De omweg die je nu moet maken naar spoor 1 vanuit de kruisstraat is tijdsintensief. Zeker als jullie er een parking gaan voorzien. Dan kan ik nog beter stappen van thuis naar het station. Dat is bijna even ver.

Parkeren langs beide kanten van de straat zoals vb Driesstraat, Fabiolalaan, kruisstraat verbieden.

Fietspad in de kruisstraat heen en terug maken.

Vermoedelijk niet mogelijk gezien de al geplande werken, een fiets- en voetgangersdoorgang onder perron 2 naar de nmbs-parking zou handig zijn, zo kunnen fietsers het kruispunt Kruisstraat-vossenstraat vermijden.

Parkeren aan station? Ze hebben eigen parking??

Eikerwegel alleen voor plaatslijk verkeer

Een cambiostandplaats in het centrum zou schitterend zijn!

Cambio autodelen in Melle.

STATION MERELBEKE

x Een 'grensgeval' voor Melle:

Aandringen op een tramverlenging richting Merelbeke station kan voor de Vogelhoek, Park Ten Hove (en de Flora) een belangrijke opportuniteit zijn. Biedt ook de kans om station Merelbeke verder uit te bouwen. Hiervoor zouden dan wel gronden van de NMBS aangesproken moeten worden. Dit vraagt een samenwerking tussen NMBS, De Lijn, Gent, Melle en Merelbeke.

Station Merelbeke: herstelpunt fietsen is oneerlijke concurrentie voor zelfstandigen.

DE LIJN

Indien de tram zou kunnen doorgetrokken worden tot in het centrum van Melle of tot aan het College, zouden zeer veel Mellenaars die nu de auto nemen naar Gentbrugge om de tram te nemen naar Gent, hun auto kunnen thuislaten. Nu moeten ze nog altijd met de auto door het drukke dorp van Melle (en extra parking in het centrum is niet nodig voor de tram, het zijn toch vooral bewoners uit de omgeving). De trein nemen is niet zo'n goed alternatief voor de tram: in Gent-Sint-Pieters dient immers opnieuw een tram genomen te worden om het centrum van Gent te bereiken.

Trek tram 2 door tot aan college melle.

Het plaatsen van een busstrook ipv de middenrijstrook is nefast voor de veiligheid tussen melle/kwatrecht. Auto's gaan dan weer oversteken, waar nu de betonnen verhogingen dat een beetje tegenhouden. Van die laatste mogen er gerust meer komen, want ook nu steken auto's nog voorbij waar ze maar even kunnen. De brusselsesteenweg moet heraangelegd worden, nu hebben huizen veel last van trillingen door de oneffenheden in de rijweg tussen melle en kwatrecht.

de Brusselsesteenweg tussen Melle Leeuw en Melle centrum slijt alle dagen dicht; ook als er verkeer omgeleid wordt van de R4 of E40 staat alles stil: hoog tijd om de tramlijn (in eigen bedding) door te trekken zodat de plaatselijke bevolking niet meer gegijzeld wordt door dat verkeersinfarct!!!

Absolute prioriteit is doortrekken van tram. Zo ver mogelijk tot centrum doortrekken, zeker nog voorbij de brug over ringvaart zodat iedereen vanuit centrum te voet naar tram kan. Tuinbouwschool is te ver van centrum.

Ik denk dat het doortrekken van de tram tot aan de tuinbouwschool onvoldoende is. Waarom niet verder gaan, tot aan Eandis of tot aan het college ?

Of men het wil of niet, Melle is een 'buitenwijk' van Gent. Concentreer op vlot openbaar vervoer (station, tram, parking,...) en de meeste plaatselijke mobiliteitsproblemen zijn opgelost.

Tramlijn 2 tot aan College van Melle met opstapplaats aan Brouwerij Huyghe

Bushalte vlak na de verkeerslichten in Melle centrum geeft veel file en opstopping op het kruispunt. Kan deze halte niet iets verder gelegd worden zodat de doorgang bij groen licht vrij is?

Belangrijkste item voor een verbetering van de verhouding verkeer/openbaar vervoer: Een doortrekking van tramlijn 2 langs de Brusselsesteenweg tot aan de R4 / Tuinbouwschool!!!!

doortrekken tramlijn 2 met voldoende parking

De ouderenraad heeft 'De lijn 'gevraagd om de lijnbus 20 die tot de watertoren in Melle gaat door te laten rijden tot het GOC .Dit is indertijd niet aanvaard .Reden :Geen ruimte om te draaien ,onvoldoende tijd ...

Kunt u niet vraag opnieuw stellen ?

De tramlijn moet dichterbij het centrum, tot aan Eandis doorgetrokken worden met ruime overdekte fietsstalling.Ook veel plaats op daar auto's te parkeren.De Eandis parking moet na de werkuren en de WE's kunnen opengesteld worden als parking voor de burgers.

De tramlijn 2 verder laten komen. Ze moest er al zijn. Men spreekt daar al jaren van.

tram door trekken tot melle centrum!

vooral geen verlenging van de tramlijn

Vooraf GEEN verlenging van tram 2, anders verdwijnt eigenheid Melle

Dootrekking tram tot Eandis zal geen baat hebben: nog meer files en verkeersopstopping Brusselsesteenweg + amper gebruikte tram

men zou beter eerst eens dat er bijvoorbeeld bussen zijn om het kwartier of zo naar Gent en omgekeerd, waarom kiezen er nog zo veel mensen voor de auto voor een korte verplaatsing naar bv de rand van Gent ?

Omdat men er met de auto 15 tot 20' over doet, en ge met het openbaar vervoer er 45' of langer over doet om op uw bestemming te geraken. (Enkel traject) en ge dus heen en terug meer dan een uur verliest per dag.

De Lijn busbaan Brusselsesteenweg: bussen hebben dagelijks minimum 20 minuten vertraging in de spits

waarom lees ik niets over de opstapplaats in Gontrode? Het doortrekken van het openbaar vervoer tot in Gontrode (nu stopt de bus aan de scheldeweg!) Als we vanuit Gontrode (in het weekend !)met de bus tot in Gent zouden kunnen... Je moet echt eens kijken naar de frequentie van het busvervoer in Gontrode dorp! Schaamtelijk!!!! Zit er dan geen enkele Gontrodenaar in jullie comitee??

5.5 BOUWSTEEN 2: VEILIG FIETSEN DOOR DE GEMEENTE

ALGEMEEN

Alvast bedankt om Melle meer fietsvriendelijker te maken.

In mate van mogelijk fietsers rechts laten afslaan bij lichten ook al is het rood.

veilige fietspaden - speed pedelecs vertragen

nood aan fietssnelwegen, zeker stuk tussen Melle en Merelbeke + genoeg inspraakmomenten organiseren bij buurtbewoners

Is een dubbelrichtingsfietspad veilig?

FIETSVERBINDINGEN EN FIETSVORZIENINGEN

Enkele deelnemers pleiten voor (nog) meer fietspaden en het doortrekken van fietsverbindingen.

Provincie investeert nu al in FSW b.v. Ringvaart

Fijn, veel fiets en openbaarvervoervragen. Maar ik mis volgende vragen:

- zou je je kinderen met de fiets naar school laten rijden mocht het gemeenteplein en Kerkstraat veilig zijn?
- zou je je kinderen alleen naar het recreatiedomein Kouterslag laten gaan, mochten er verkeerslichten staan aan het Overveld?
- Zou je je kinderen alleen naar met de fiets richting Gent laten rijden indien er een vrijliggend fietspad was langs de N9?

Zo zijn er nog verschillende punten, die best eens door kinderogen worden bekeken om het verkeer veiliger te maken!

De fiets is ons belangrijkste vervoermiddel voor o.a. ons woon-werkverkeer naar het centrum van Gent.

Op welke termijn is de fietsautostrade richting Gent (vanuit Melle) realiseerbaar?

Zijn er alternatieven voor de Brusselsesteenweg, meer in het groen, om veilig naar Gent te geraken?

Aan de Mellebrug geraak je enkel aan de overkant van het water met de fiets door een steile helling met distels af te gaan. Dit moet toch anders kunnen?

Als je veiliger fietspaden wil aanleggen kijk dan na of deze via tussengebieden kan aangelegd worden, weg van de drukke autowegen. Bvb langs Schelde, over traktorpaden te velde of ontsluiting via parken/speel terreinen in woongebieden.

Aanleg van een fietspad dat zorgt voor een betere verbinding met merelbeke bv via de verbrande heiweg of langs de ringvaart naar de fraterstraat.

Fietspad langs ringvaart doortrekken richting einde van laetestraat.

Een deftige fietsverbinding tussen Mellebrug en het jaagpad langs de Schelde (aan de overkant van de brug). Nu nemen veel scholieren en pendelaars de stijle trap met de fiets wat al regelmatig tot gevaarlijke situaties leidde (bv kinderen die het gewicht van de fiets niet konden houden).

Een deftige verbinding met het jaagpad voor fietsers aan de brug over schelde in plaats van de steile trap die er nu is.

Er loopt nu een fiets- en wandelpad van het station van Melle tot de Geraardbergsesteenweg. Kan dit pad niet verder getrokken worden over de geraardsbergsesteenweg, evenwijdig met de Brusselsesteenweg ?

verbeteren fietsinfrastructuur Heidestraat en Scheldelaan.

Het is 2018. Hoogtijd om meer te investeren in veilige voorzieningen voor de trage weggebruiker. Hoog tijd om kleine zelfstandigen te overtuigen dat hun omzet kan stijgen met een fietspad voor de deur ipv parkeerplaatsen. Het gemeenteplein als voorbeeld is werkelijk besamend op dat vlak.

Het kan alleen maar beter! Veel succes

Geen dubbelrichtingsfietspaden maar de standaard behouden dat weggebruikers rechterkant van de baan gebruiken.

De Verbrande Heiweg, zijstraat van Gontrode Heirweg, wordt dit een fietsautostrade en een goeie verbinding nr Merelbeke ?

doortocht Gontrode: fietspad + voetpad

BRUSSELSESTEENWEG

Graag aanpassen van de verkeerslichten thv de Brusselse steenweg (centum en de appel): in Nederland is het zo dat fietsers en voetgangers een aparte en autoloze beurt krijgen om over te steken. Nu is dit heel gevaarlijk, zeker met kinderen om 'de appel' over te rijden: auto's en vrachtwagens draaien vaak af en rijden fietsers *nét* niet omver. Er wordt daar ook heel vaak door het rood gereden. De hel om daar te fietsen.

misschien ook fietsen in beide richtingen (aan beide kanten van de brusselsesteenweg) toelaten tussen melle college en kwatrecht, zodat ze de drukke baan niet moeten oversteken.

De fietspaden langs de brusselsesteenweg (Van Melle centrum tot Kwatrecht) tweerichtingsverkeer maken zodat de drukke steenweg niet overgestoken moet worden.

Meer oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers op de Brusselsesteenweg tussen het College van Melle en Kwatrecht.

Suggestie: veilige oversteekplaats aanleggen op Brusselsesteenweg thv ILVO (nummer 370)

Veilige oversteekplaatsen op de Brusselse steenweg en ook wel meer oversteekplaatsen dan nu

een oversteekplaats met verkeerslichten is aangewezen op de Brusselsesteenweg 70 ter hoogte van ILVO-Technologie&Voeding

Graag oversteekplaats met verkeerslichten ter hoogte van het ILVO brusselsesteenweg 370.

Dubbelrichtingsfietspad Brusselsesteenweg kan gevaarlijk zijn aan uitritten R4 - zoeken naar veilige oplossing.

Als frequent fietser ervaar ik fietspaden met dubbele rijrichting als gevaarlijk - auto's van zijstraten/opritten verwachten geen fietsers uit de verkeerde richting. Dus zou ik niet opteren voor een dubbelrichtingsfietspad langs de Brusselsesteenweg

Dubbelrichtingsfietspaden langs de N9 lijken me eerder gevaarlijk (bestuurders zijn dit niet gewoon). De oversteekbaarheid verbeteren is dringender. Bredere en vrijliggende fietspaden langs de N9 zouden al een goed begin zijn!

Doortrekking van het dubbelrichtingsfietspad vanaf de Ringvaartbrug op de BRSDTWG is dringend noodzakelijk tot aan Tuinbouwschool voor veilig bereiken van Politie, Tuinbouwschool, Sint Franciscus en de aanpalende straten (Ruitersdreef, Akkerstraat)

Afritten van R4 met volle lijn en duidelijke signalisatie van fietsers uit beide richtingen is een must (idem voor opritten).

Tussen de Heusdenbaan en Eandis is er geen toegang tot de Scheldedijk over een afstand van 2.6 km, noch voor voetgangers, noch voor fietsers.

Aangezien het sterk groeiende aantal inwoners en werknemers met de nieuwe verkavelingen langs die kant van de Brusselsesteenweg, is een toegang voor mobiliteit en recreatie noodzakelijk, bvb. via de Oude Brusselseweg of via de Zwaanhoeklos.

Verbod op vrachtverkeer in de buurt van scholen bij start en einde.

Vierkant groen op kruispunten Brusselsesteenweg.

Betere oversteekplaatsen voor fietsers aan college Melle (of verplaatsen fietsenstalling college), nu rijden deze tegen de rijrichting vanaf Carrefour tot fietsenstalling over Gondebeek.

Graag dubbelfietspad op Brusselsesteenweg + fietspad Scheldeweg.

BURGEMEESTER VAN GANSBERGHELAAN

Om de fietsmobiliteit op ILVO te bevorderen zouden we graag een fietspad aangelegd zien op de Burgemeester Van Gansberghelaan.

graag een fietspad op de Burgemeester van Gansberghelaan en op de Brusselsesteenweg een fietspad in beide richtingen aan beide kanten.

DRIESSTRAAT

"In de Driesstraat zijn veel gesloten woningen waarbij het opbergen en uithalen van fietsen vaak onhandig is. dit zorgt er vaak voor dat de fiets niet gebruikt wordt en dat vaak voor het gemak de auto genomen wordt.

Om het gebruik van de fiets te bevorderen lijkt de installatie van fietscontainers waarvan de buurtbewoners een sleutel kunnen hebben (of eventueel huren) een hele goede mogelijkheid. Dit is een idee dat in onze buurt al lange tijd opspeelt en waar meerdere buurtbewoners heel erg voor te vinden zijn."

Wij wonen in de Driesstraat in een rijhuis (nr 119). Nu zouden wou zeer graag ergens een fietscontainer willen zetten voor onze fietsen en fietskar in te kunnen plaatsen. We zouden dit samen met verschillende burens willen doen. Nu zouden wij van de gemeente een plaats willen krijgen waar we deze fietscontainer zouden mogen zetten! Want telkens met onze fiets door het huis is een heel gedoe, onze vorige burens zijn hiervoor verhuisd. Wij wonen zeer graag in Melle dus daarom zou dit een ideale oplossing voor dit probleem zijn! Mvg Fran Leenaert, franleenaerts@hotmail.com 0468/100309

Mogelijkheden voor aanvragen voor fietscontainers in de driesstraat.

GERAARDSBERGSESTEENWEG

Het verwijderen van de parkeerstrook op de geraardsbergsesteenweg vinden wij geen goede oplossing, als bewoners van een van de huizen. Er zijn geen goede alternatieven voor een buurtparking op aanvaardbare afstand. Deze staan nl altijd vol door events, feesten, tentoonstellingen en dergelijke in het GOC en de nieuwe kerkruilte. Hier werd trouwens weer geen rekening gehouden met de parkeercapaciteit. Een ruimte voor 200 mensen, parking voor 20 wagens. Alternatief voorstel: 2 richting verkeer verhoogd fietspad oneven kant en behoud parkeerstrook en breder voetpad (zonder constante verhogingen aan de even kant.of een goede burtparking met voorbehouden plaatsen op aanvaardbare afstand.

de zijstraten die uitkomen op de Geraardbergsesteenweg zijn op sommige plaatsen slecht zichtbaar voor fietsers die reeds op het fietspad op de Geraardbergsesteenweg aan het rijden zijn. Hierdoor kunnen onaangename botsingen gebeuren, vooral aan de viaducten is dit het geval.

Ik vind het positief dat de geraardsbergsesteenweg mee opgenomen wordt in het beleid. Alleen jammer dat dit ten koste moet gaan van een parkeerstrook. Mijns inziens zal het verwijderen van de parkeerstrook alleen maar de snelheid laten toenemen. De zorg rond de snelheid in de straat wordt vervangen door een nieuwe zorg namelijk de parkeergelegenheid? Zijn er geen andere degelijke alternatieven?

Aanleg fietspad aan beide zijden geraardsbergsesteenweg te Gontrode vanaf het treinstation aldaar ri Oosterzele (Aelmoezeneiebos). Momenteel ligt er maar langs één zijde een éénrichtingsfietspad. Levensgevaarlijk op deze veelal druk door auto's bereden weg.

extra parking in Gontrode te voorzien ,nu reeds te weining plaats in geval van activiteiten in kerk en GOC.

Ook het verwijderen van de parkeerstrook op de geraardsbergsesteenweg is op zich niet slecht maar bij Evenementen in Goc of Kerk is er nu al niet genoeg parkeerplaats. Sinds de Ker gebruikt wordt voor Evenementen moeten we zelf regelmatig gaan zoeken naar mensen die zich voor onze oprit parkeren.

Dus in Gontrode centrum moet erjuist meer parkeerplaats komen zonder dit kan de strook niet verwijderd worden.

Bouwsteen 2 - doortocht Gontrode: auto's zouden niet mogen parkeren met hun wielen (soms 30 cm) op het fietspad / Van Laetestraat: aanleg fietspad tussen Gontrode statie en grens Oosterzele parc kant (onleesbaar)

Kruispunt Overveldstraat-geraardsbergsesteenweg, auto's richting Gontrode waar kunnen zij zich keren zonder gevaarlijk te worden of moeten zij telkens omrijden (meer uitlaatgassen). Wie gaat de benzine betalen?

x uitbreiding zone 30 langsheen de steenweg in de dorpskern Gontrode (bv. tussen station en apotheek)

x betere verlichting (openbaar) langsheen Aalmoeseniersbos

x (visuele) creatie van 'vernauwing' weg bij het binnenrijden van de dorpskern van Gontrode

x fietspad langs Almoeseniersbos aanleggen

HEUSDENBAAN

Voor de fietsers komende van Melle Leeuw richting Heusden is er op de Heusdenbaan voor de brug geen veilige oversteekplaats om de Heusdenbaan naast de brug verder te volgen. De fietsers dienen in een onoverzichtelijke bocht over te steken zonder aanduidingen voor de andere weggebruikers. Misschien is het raadzaam een officiële oversteekplaats te maken voor fietsers en voetgangers op die plaats. De voertuigen weten immers niet dat daar fietsers, voetgangers en andere weggebruikers de weg dienen te kruisen om aan de overzijde te komen.

KRUISSTRAAT

x meer en betere fietsinfrastructuur is zeker goed. Maar de fietsers moeten het gebruiken ook! (Vb kruisstraat, mooi apart fietspad vanaf de Lindestraat en word nauwelijks gebruikt door fietsers)

Snelheid veel auto's is te hoog in de Kruisstraat en Lindestraat.

MELLE VOGELHOEK

Voor Melle Vogelhoek is het enige voorstel fietspaden in de Merelbekerstraat. Dat is zeker een stap in de goede richting, maar Melle Vogelhoek is groter dan de Merelbekerstraat.

Andere drukke straten zoals de Tuinstraat (scholen!) zijn vandaag nog niet fietsvriendelijk. In de Wautersdreef moet er nog meer gebeuren om de snelheid van de automobilisten te beperken en de veiligheid van de fietsers te verbeteren (fietspaden, meer verkeersremmende maatregelen, snelheidscontroles).

Voor Melle Vogelhoek ontbreken er maatregelen om de verkeersdruk van auto's vrachtverkeer te minderen in de drie reeds genoemde straten.

x Meer fietsverbindingen tussen Vogelhoek en Flora (vnl grondgebied Gent). De spoorlijn vormt nu echt een grens.

Veiliger schoolverkeer rondom sint Franciscus Melle vogelhoek voor fietsers en voetgangers door eenrichtingsverkeer in de straten rondom en slechts langs 1 kant parkeren (begoniastraat-Palmstraat -Tuinstraat)

NONNENWEGEL

De nonnenwegen zou zeker en fietsstraat moeten worden. Dit mis ik totaal in deze bevraging.

Ook geen specifieke voorstellen gezien naar veiligere schoolomgeving....

SCHELDEWEG

ivm OV zou een betere bereikbaarheid van het ILVO (extra halte) met OV icm veilige fietspaden in de Scheldeweg en heraanpak van de Heidestraat (inrichten met duidelijke brede fietsstrook (ook interessant voor de vele fietstoeristen die er langs rijden) en inrichting om het verkeer te hinderen vanuit de richting van het rond punt, want er rijden er nog vele door. Ook de staat van het wegdek lijkt op een strook uit Parijs-Roubaix... en telkens een nieuw lapje erop gooien is niet de aanpak, want het werkt maar voor enkele maanden...

Een vrijliggend fietspad in de Scheldeweg is geen optie. Er is geen ruimte in de straat door de grachten en de huizen die dicht bij de weg liggen. Als ze dit willen doortrekken, dan zullen er veel bewoners van de Scheldeweg protesteren.

Ik vind de Scheldeweg geen gevaarlijke straat om met de fiets af te leggen. Ik heb het jarenlang gedaan. De verkeersassen die er nu liggen maken het pas onveilig, haal die weg, hou de snelheid op 50 km/uur en hou regelmatig controles. Dat zou al veel beter zijn. Ook voor de bewoners want als je net de pech hebt om aan zo een blok te wonen, dan moet je soms levensgevaarlijke toeren uithalen om op je eigen oprit te kunnen. En dan zwijg ik nog van de mensen die dan kwaad reageren of verkeersagressie tonen omdat ze moeten wachten omdat jij op je oprit wilt rijden.

Stel dat het fietspad er toch komt en de snelheid wordt terug omhooggetrokken naar 70 km/uur, dan wordt het pas onveilig.

Geen asverschuivingen meer op de scheldeweg. Deze asverschuivingen maken het voor de fietser onveilig ipv veiliger! Scheldeweg = 70km met dubbel rijvak voor auto's/landbouwverkeer en een vrijliggend fietspad naast de weg zoals in de Burg. van Gansberghelaan.

Op de scheldeweg is er langs beide rijrichtingen geen fietspad terwijl het verlengde ervan, de Burg Van Gansberghelaan, Lemberge (merelbeke) dit wel is.

Dit is echt wel een noodzaak naar veiligheid toe voor onze fietsers.

Kan dit niet zo vlug mogelijk aangelegd worden aub, dit kan voor zo een klein recht stuk toch geen probleem zijn om dit te laten aansluiten.

een fietspad langs de Scheldeweg is echt noodzakelijk, ideaal uiteraard een vrijliggend fietspad.

Brusselsesteenweg ter hoogte van ILVO: een oversteekplaats zou de verkeersveiligheid verhogen en meer werknemers motiveren om het openbaar vervoer of de fiets te nemen.

Een fietspad voor de Scheldeweg

Een fietspad voor de Scheldeweg en een veilige oversteekplaats voor fietsers en voetgangers aan de Brusselse steenweg 370

Een fietspad voor de Scheldeweg

dit is het verlengde van de Burg. Van Gansberghelaan te Merelbeke, voor ons deur loopt een prachtig pad, maar stopt bruusk vanwaar de Scheldeweg te Melle start)

Een fietspad voor de Scheldeweg. Dit is het verlengde van de Burg. Van Gansberghelaan te Merelbeke waar een prachtig pad loop, maar bruusk stopt vanwaar de Scheldeweg te Melle start.

Graag een fietspas langs Scheldeweg!

Graag verlenging van het fietspad in de Burgemeester van Gansberghelaan, ter hoogte van de Scheldeweg stopt dit abrupt en dient er op de rijweg gefietst worden waar de auto's met behoorlijk hoge snelheid rijden.

Ik fiets dagelijks op de Scheldeweg en vind de wegvernouwingen zeer onveilig. Auto's slalomen er en ik vrees iedere dag dat er toch eens een auto op mij rijdt. Ze rijden er ook niet trager door. Doe flitscontroles !!! Het stilstaan en terug aanzetten van de wagens aan iedere ver-smalling zorgt voor meer uitlaatgassen. Een fietspad op de Scheldeweg mag voor mij prior-tair.

Scheldeweg is gevaarlijk voor fietsers, een afgescheiden fietspad in beide richtingen cfr ver-lengde van de Scheldeweg in Merelbeke (Lembergsesteenweg) is ten zeerste gewenst.

Graag een degelijk fietspad op de Scheldeweg,
ik zie hier veel moeders met jonge kinderen fietsen of gewone schoolgaande jeugd.

Scheldeweg moet inderdaad terug 70. 50 is daar absurd.

VAN LAETESTRAAT (EN OMGEVING)

Eén Richtingsstraat van Gontrode Heirweg, van Laerestraat om sluipverkeer in te perken. Dit in combinatie met een circulatie via caritas straat en begijnenwegel.

Van Laetestraat = fietsstraat is tof idee, maar hiermee elimineren we opnieuw een mogelijk-heid om vlot uit de gemeente te geraken voor zij die dat met de auto moeten doen (en die blij-ven er ook). Hier moet ook nagedacht worden over het alternatief. Eén van de redenen waarom we naar Melle zijn gekomen is de centrale ligging, bereikbaarheid Gent etc. Van-daag de dag staan er al files om UIT de gemeente te geraken (oa door de te grote hoeveel-heid nieuwe woningen).

Van Laetestraat autovrij of ten minste eenrichtingsverkeer maken

Van Laetestraat mag eenrichtingsverkeer voor veiligheid van auto en fiets. Maar geen zone 30 veralgemenen in de gemeente.

Van Laetestraat : als jullie hiervan een fietsstraat willen maken moet er wel een alternatief zijn om vanuit bijv. Park ten Hove met de auto naar Merelbeke centrum te rijden. In de Frater-straat (Merelbeke) vlot het verkeer niet, Hundelgemsestw staat het verkeer ook stil, dan is de VLaetestraat de oplossing en geen te grote omweg. Mijn kinderen sporten heel veel in Merel-beke en met de fiets is dit niet altijd haalbaar.

Van Laetestraat wordt wel veel gebruikt

Kan de Van Laetestraat erkent worden als officiële toegangsweg naar Melle?
Er komt een vrijliggend dubbelfietspad of vrijliggende enkele fietspaden en een breed ge-noege weg voor doorgaand autoverkeer. Zo wordt de Brusselsesteenweg niet nog meer oververzadigd en is er beperkter verkeer dat langs de Brusselsesteenweg naar de wijken rond kruisstraat, Lindestraat en vossenstaart rijdt. Zo wordt ook de drukke stationsomgeving (met vele zebra's) ontlast.

Geen knip op de van laetestraat, dit zorgt enkel voor een verplaatsing van sluipverkeer naar de omliggende woonwijken.

Van Laetestraat is grondgebied Merelbeke, Melle geen bevoegdheid

VIJVERWEGEL

veilige fietspaden op drukke verkeersassen > mét niveauverschil / Vijverwegel als fietstraat inrichten

Vijverwegel is te smal voor twee richtingsverkeer en er ontbreken voetpaden en fietspaden

5.6 BOUWSTEEN 3: DE JUISTE SNELHEID OP DE JUISTE WEG

ALGEMEEN

De automobilist wordt overal al genoeg gepest! Hou op met hindernissen op te werpen!

U schijnt te vergeten dat er de laatste jaren steeds meer mensen in Melle komen wonen zijn omwille van de goede bereikbaarheid. Alle plannen in de enquête lijken gericht op het doorknippen van assen voor autoverkeer, terwijl alle verkeer nu al via een beperkt aantal punten door kan. Nog meer bottlenecks creëren gaat dit niet oplossen.

Aanpassing van de weginfrastructuur toepassen op plaatsen waar ongevallen gebeuren/gebeurd zijn en niet louter op vraag van bewoners om of bij de volgende verkiezingen stemmen te ronselen.

Zone 30 is volstrekt ongeloofwaardig zonder handhaving en zonder fysieke, verkeersremmende maatregelen. Dat is de afgelopen jaren ruim bewezen.

Geen zone 30 ik Melle. Het verkeer is nu al dood... Doe iets aan het sluipverkeer dat uit andere gemeenten komt.

Algemene regel: 50km:u, enkel schoolomgeving tijdens schooluren 30km.

Veel meer mobiele flitscamera's

Ik zou overal in melle max 50/u en a scholen max 30.

Zowieso meer snelheidscontroles grondgebied Melle...zal een aardige stuiver opbrengen dat geïnvesteerd kan worden in het verbeteren van de fietspaden/voetgangers-accomodaties• .

30 km/uur: bordje zetten is gemakkelijk maar wordt niet gerespecteerd

- 30 km per uur met aangepaste inrichting weg: flitsen en hoge boetes geven!

Gewoon meer snelheidscontroles

30 is onmenselijk 50 is een goede norm

School afzetparkings aanleggen en met de kinderen enkele meters in rang naar school

Knippen is iets voor N-VA..... eigen volk eerst.

Afschaffen van voetpaden, fietspaden op niet prioritaire wegen, een weg van voordeur tot voordeur, dan is de straat voor iedereen en is men'al veel voorzichtiger.

Snelheidsremmende maatregelen:

- principe is goed, maar praktijk leidt vaak tot nog onveiligere situaties: bv. frontale confrontatie tussen fiets en auto t.h.v. asverschuivingen te smalle asverschuivingen voor bakfiets-fietskar, ...
- doordacht toe te passen!

Veel strikter controleren op snelheid in zone 30.

Zone 30 overal. Met voldoende remmers en controles

Zone 30 in woonstraten als er geen verhoogd fietspad is.

Akkoord met zone 30 km/u maar dan moet er ook toezicht zijn door politie.

Ik woon in de kloosterstraat en er al meer of 10 jaar zone 30, maar nog nooit heb ik controle gezien.

Op grote wegen (brusselsesteenweg, geraardsbergsesteenweg, scheldeweg) zouden snelheidsremmers interessant zijn op plaatsen waar maar 30 of 50 km/h mag gereden worden. Als fietser weet ik dat die snelheidslimieten enkel op momenten van druk verkeer toegepast worden, op andere momenten leidt dit vaak tot gevaarlijke situaties (bij oversteken fietsers, voetgangers, verlaten opritten,)

Als 30 km algemeen wordt toegepast in de woonstraten zouden er meer controles moeten gedaan worden.

Schaf alle verkeersremmers zoals op de Scheldeweg af want die zorgen alleen maar voor ergernissen en gevaarlijke situaties maar verhoog de snelheidscontroles zodat de de pakkans gevoelig hoger ligt dan nu het geval is.

Iedereen wil zone 30 in zijn eigen straat, maar in een ander zijn straat gelden andere regels. Ik denk dat zone 50 ook haalbaar is, maar dan moet deze snelheid wel gerespecteerd worden. Want wat heb je aan snelheidsborden als niemand er zich aan houdt. Er moet ook dringend werk gemaakt worden van meer en veiligere fietspaden zoals nu op de Gontrode Heirweg gebeurt.

Structurele snelheidsremmende maatregelen zijn nodig om de snelheid van auto's omlaag te halen.

Fietspaden moeten duidelijk zichtbaar en afgebakend zijn.

Bedankt voor de mogelijkheid tot input.

aan de lichten thv het college bij +50km/u de lichten op rood schakelen, dan zullen ze wel in de bebouwde kom van Melle en naar Melle hun snelheid aanpassen of ze staan voor het rode licht aan het college.

Pakkans bij te hoge snelheid moet vergroten, meer controles zijn zeker nodig!

Er wordt niets vermeld over de wegencategorisering. Hou rekening dat de as Charles Lebonstraat - D'Haenestraat in Destelbergen een Lokale weg type II is (ontsluitingsweg). Het afsluiten van de brug is zeker af te raden.

Hoe zit het met het snelheidsplan? logischer zou zijn, hoe hoger in de wegencategorie, hoe hoger het snelheidsregime. Het verkeer moet immers zo snel mogelijk geleid worden naar de grote wegen waar sneller mag gereden worden. Nu is overal 50 of 30 zonder logica.

Stop met de verkeersremmers (lees: grote luchtvervuilers, Type bloembakken, versmalling van de straat) Stoppen en optrekken, stationair staan draaien, halsbrekende toeren om er toch nog door te zijn voor het tegenliggend verkeer, dit wordt hierdoor in de hand gewerkt en roept ergernis op bij veel mensen.

Vind 30 per uur sterk overdreven het is al jaar en dag 50 doe liever wat aan de veiligheid dan de normale snelheden aan te passen.

Meer controles op veel te snel rijden en sluipverkeer sterk ontmoedigen

Snelheidstrajectcontrole op de Oude Brusselse Weg zoals nu ook op een gedeelte van de Brusselsesteenweg. Eveneens een verbod voor vrachtwagens en bussen in de straat. Tenzij ze een levering moeten doen. Er steken er meer en meer door. Wij hebben geen leefstraat meer maar een Street of San Francisco met de nodige hoge snelheidsduivels.

Aanpassingen om de mobiliteit te verbeteren zijn goed, maar er moet ook rekening gehouden worden met sluipverkeer. Betere snelheidsbeperkende maatregelen en frequente snelheidscontroles zijn nodig (zeker op de sluipwegen! bvb de Spoorlaan wordt vaak als snelweg gezien lijkt het!). Zone 30 in het hele centrum is zeker ok, maar dient dan ook gerespecteerd te worden.

x categorisering van wegen koppelen aan snelheidsbeleid

En aub geen 30 overal. Dan komt iedereen zot. Want speedbikes rijden toch 50 waar 30. Het is de mogelijkheid om rap te kunnen rijden die je moet aanpakken door veel parking waartussen je moet slalommen. Net zoals bij ons in Heusden. Daar werkt het.

BRUSSELSESTEENWEG

Kijkend naar de ongevallen en snelheidstatistieken (nog al hoog) is het opmerkelijk dat het stuk van de Brusselsestw, ringvaart en Heusdenbaan, vergeten wordt. Geen snelheidscontroles, niks. Moest de 70km effectief gecontroleerd worden, zou de leefbaarheid van de bewoners van de Brusselsestw beduidelijk verhoogd worden. 50km nog beter natuurlijk.

kunnen zware vrachtwagens ooit vermeden worden op de brusselsestw ?

x trajectcontrole met rekeningrijden op de N9 = verkeer blijft op de E40

x veilige oversteekplaatsen zijn noodzakelijk op N9/Tuinstraat + Wautersdreef + jaagpad Eandis en aan het Overveld!

Park en Rides aan de oprit van de E40 (voorbij de brandweerkazerne)

GERAARDSBERGESESTEENWEG

Op de plaatsten waar de Kouterslag (die nochtans hoofdtoegang wordt van het recreatie-domein) en ook waar de Eikerwegel aansluit met de geraardsbergsesteenweg mag over een paar honderd meter 70 km/uur gereden worden, wat een totaal onaangepaste snelheid is!!! Aan weerszijden van deze korte strook van 70 km/uur (naar Melle en Gontrode toe), mag slechts 50 km/uur gereden worden. Deze snelheid lijkt aanvaardbaar.

Een zebrapad, en eventueel een verhoogd 'eilandje' in het midden van de Geraardsbergsesteenweg aan de aansluiting met de Eikerwegel is ook meer dan wenselijk (dagelijks zeer gevaarlijke toestanden met voetgangers en fietsers, die bij het oversteken weinig of geen zicht hebben op de auto's die snel afkomen van het kruispunt met de Brusselsesteenweg en dus verplichte risico's moeten nemen om over te steken (vb. vele scholieren die van de Eikerwegel naar de oprit Carrefour oversteken en zo verder naar het College gaan en omgekeerd).

Ik hoop samen met de bewoners van het einde van de Geraardsbergsesteenweg dat de vraag van snelheidsbeperking tot 50 km/uur over deze korte afstand kan opgenomen worden (er dient hiervoor eigenlijk enkel maar één bord van 70 km/uur weggehaald te worden)!

Ook het verwijderen van de parkeerstrook op de geraardsbergsesteenweg is op zich niet slecht maar bij Evenementen in Goc of Kerk is er nu al niet genoeg parkeerplaats. Sinds de Ker gebruikt wordt voor Evenementen moeten we zelf regelmatig gaan zoeken naar mensen die zich voor onze oprit parkeren.

Dus in Gontrode centrum moet er juist meer parkeerplaats komen zonder dit kan de strook niet verwijderd worden.

1) Maximumsnelheid 50km/uur voor de volledige geraardsbergsesteenweg (op sommige plaatsen is nu 70 km/uur toegelaten).

2) Zebrapad op geraardsbergsesteenweg ter hoogte van de Eikerwegel (gevaarlijke verkeerssituatie, verminderde zichtbaarheid wegens bocht).

Snelheidsremmers aan oversteekplaats (????) geraardsbergsesteenweg /Kouterslag.

x Geraardsbergse Steenweg t.h.v. Kouterslag (voor en na de 2 spoorwegbruggen (Spoorlaan - Brouwerij)) ook zone 30 en recreatiegebied met gevaarlijke oversteek duidelijk aankondigen. Een rondpunt Spoorlaan - beekstraat - Geraardsbergse Steenweg - Overveld moet kunnen na ondertunneling spoorweg vanuit Overveld naar dit rondpunt.

x 50 km/u aan de Geraardsbergsesteenweg over het gehele traject van het recreatiegebied

Oude geraardsbergsesteenweg éénrichtingsweg vanaf huis nr.2 tot kpt. Gontrode Heirweg met uitzondering fietsverkeer, parkeren voorbehouden aan

bewonerskaart voor de woningen die geen eigen oprit hebben(bvb.vanaf huis 28 t.e.m. huis 38), eveneens er een duidelijke parkeerregeling voorzien in zonder voor de doorgang van het openbaar vervoer - snelheid op de Geraardsbergsesteenweg in gans Melle 50km/u, is nu een zootje.

GONTRODE HEIRWEG

De Gontrode Heirweg moet snelheidsremmende maatregelen krijgen. Het moet voor auto's onmogelijk zijn om over het fietspad te rijden om bv. auto's die moeten afslaan voorbij te stellen.

"Op de Gontrode Heirweg wordt te snel gereden. Meer snelheidsremmers zijn nodig. Ook een afsluiting tussen de rijbaan en het fietspad zou veiliger zijn voor de fietsers omdat er nu veel auto's liever over het fietspad rijden dan te wachten bij de versmalling. Flitspaal?

snelheidsremmers in de Gontrode Heirweg of eventueel eenrichtingsverkeer in de Gontrode Heirweg

De verkeersremmers op de Gontrode Heirweg zouden beter verwijderd worden want dat is niet veilig. In tegendeel. Bestuurders geven extra gas om er toch maar als eerste voorbij te geraken. En dat is gevaarlijk voor de tegenliggers.

Verkeersremmers, duidelijke voorrangregels en parkeergelegenheid in de Gontrode Heirweg ter hoogte van kruispunt met Lindestraat.

Na de heraanleg van de Gontrode Heirweg, kunnen er misschien bloembakken geplaatst worden op de baan om de snelheid van het verkeer te vertragen, deze kunnen vervolgens ook dienen om de parkeerplaatsen voor de bewoners aan te duiden (een voorbeeld hier van is de Lamstraat in Merelbeke).

Op Gontrode Heirweg idd snelheidscontroles of snelheidsremmers.

Een knip en snelheidsbeperking in de Gontrode Heirweg maakt het voor de bewoners ook veel leefbaarder. De afgelopen en huidige wegenwerken tonen aan dat een knip mogelijk is!

parkeerplaatsen voorzien in Gontrode Heirweg (tijdens spitsuren zorgen de geparkeerde wagens voor file)

De hindernissen op de Gontrode Heirweg zijn gevaarlijk; in het bijzonder de laatste versmalling wanneer men van Gent naar Gontrode rijdt. De bocht is niet te overzien en bestuurders moeten vaak gevaarlijk snel op de rem gaan staan. Ik neem deze baan dagelijks om met de fiets naar de UGent te gaan; de wegversmallingen (tussen de brug en het kruispunt waar BNP Paribas Fortis gevestigd is) zorgen voor stilstaande wagens waar je als fietser niet langs kan rijden.

De focus mag meer liggen op vlot tot in Gent geraken, zowel met de wagen als met de fiets. De Brusselsesteenweg zit voor wagens te vast en de Gontrode Heirweg is te gevaarlijk en te veel gedoe. Het openbaar vervoer is nogal tijdverslindend voor zo dicht bij Gent te wonen. Met de bus duurt het 35 minuten tot drie kwartier. De trein gaat sneller maar eenmaal in Gent Sint-Pieters zijn velen nog (lang) niet waar ze moeten zijn.

Ter conclusie trek ik dus in twijfel of het bemoeilijken van de doorgang op de Gontrode Heirweg wel de beste oplossing is. Deze baan geeft een goed alternatief op de Brusselsesteenweg en zou voor mensen die er dicht bij wonen (zoals ikzelf) de makkelijkste manier kunnen zijn om naar Gent te gaan.

graag wil ik de aandacht vestigen op een onveilige verkeerssituatie die met een kleine ingreep zeer sterk verbeterd kan worden.

Wie 's ochtends tussen pakweg 7.45u en 8.45u met de fiets op de Gontrode Heirweg rijdt tussen Park Ten Hove en de Merelbekestraat, constateert dat de auto's die daar staan aan te schuiven over een lengte van een paar honderd meter (verkeerslichten ter hoogte van de Fortis Bank) vlak naast het voetpad staan. Fietsters rijden dan ook ofwel links naast de auto's met gevaar om op tegenliggende auto's te botsen, of ze rijden op het voetpad.

Vandaar de suggestie: een fietssuggestiestrook (of volwaardig fietspad als daar plaats voor is) op de Gontrode Heirweg tussen Park Ten Hove en Merelbekerstraat.
Gontrode Heirweg is vanaf Fortisbank/Garage De Lust tot aan het fietspad dat start aan de Begijnenwegel sowieso erg fietsonvriendelijk en gevaarlijk door het ontbreken van een fietspad of een fietssuggestiestrook, op een plaats waar auto's ondanks de verkeersremmers, vaak eerder 70km/u dan 50km/u rijden.
Veel succes met alle werk dat jullie ondernemen en bedankt daarvoor!

HEUSDENBAAN

Aandacht voor de "uithoek" van Melle. Snelheidsbeperkingen op Heusdenbaan!! Andere inrichting van de baan om snel rijden of ten minste al veel duidelijkere aanduiding van snelheidsbeperking tot 50km/u! Nu nergens duidelijk en er wordt constant heel snel gereden. Een gevaar (voor kinderen) om daar te fietsen en straat over te steken. Teleurgesteld dat dit niet opgenomen werd in de bevraging en ik ben ongetwijfeld niet de enige.

De Heusdenbaan in Melle moet dringend van een deftig voetpad voorzien worden. Voetgangers moeten op een scheef, losliggend voetpad wandelen, of op het fietspad.

KOUTERSLAG (+ KALVERHAGESTRAAT)

Wat is de definiëring van 'woonstraat' en van 'landbouwweg'. Welk is dan het statuut van de Kalverhagestraat en van de Kouterslag? Het zijn smalle, bochtige straten met veel wandelaars en fietsers. Er wordt veel te hard gereden en tegen het parkeren op de voetpaden wordt niets ondernomen.

buitenrijden uit de Kouterslag (kant van de petanue) is nu verplicht naar rechts. Wat als je richting Gontrode moet, waar terugkeren?

"Meer fietsstallingen en minder auto's aan de Kouterslag.

Of nog een ander pijnpunt, een knipperlicht en oversteekplaats aan de Kouterslag, maar dan gaat de paraplu weer omhoog dat het een provincieweg is, ...

Kouterslag : kan er een smal fietspadje gelegd worden in de weg tussen Kouterslag en ... spoorweg, aan het speelbos/voetbalterreinen. Ik fiets er dagelijks, ook in de winter en het ligt er vol stenen en modder. Meer en meer fietsers ontdekken dit mooie paadje. Dit bevordert alleen maar het fietsen.

K. MERCIERLAAN

Snelheidsremmers in de K. Mercierlaan aub! Sinds de komst van de bedrijven Be-Mobile e.a. in de K. Mercierlaan 1A is het verkeer er exponentieel toegenomen. Niet alleen staan er nu dagelijks 20-30 auto's meer geparkeerd, er is ook een enorme toevloed van leveranciers en koerierdiensten die zich niet altijd aan de snelheid houden.

PALMSTRAAT

Na de zomer is het voorzien dat de werken starten aan het Lijsternest, dat men wil omtoveren tot een gezellige plaats voor iedere Mellenaar. Daarbij is het voorzien dat de haag aan de kant van de Palmstraat verdwijnt om een open functie van toegankelijkheid te voor zien, niet alleen voor park, maar ook voor bibliotheek en de muziekacademie. Momenteel wordt de Palmstraat zeer druk bereiden op schoolmomenten en bij de wissel van de ploegen op de NMBS site. Misschien is het toch te overwegen om de Palmstraat te knippen ter hoogte van het lijsternest en de parkfunctie door te trekken met overrijdbare palen voor de hulpdiensten. Het doorgaand verkeer kan perfect en veilig naar de Wautersdreef gestuurd worden, die is er qua infrastructuur ook het best op voorzien. Gezien jullie toch overwegen om de Merelbekestraat aan te pakken kan het kruispunt met de Wautersdreef misschien in een zelfde beweging meegenomen worden.

SCHAUWEGEMSTRAAT

ze rijden te snel in de Schauwegemstraat waardoor het 'van de oprit' rijden zeer gevaarlijk is. men houdt zich niet aan de 30km/u.

5.7 BOUWSTEEN 4: EEN LEEFBAAR CENTRUM

ALGEMEEN

Doorgaand verkeer door Melle structureel afbouwen

Bij afsluiting van straten of eenrichtingsverkeer maken, zorg je steeds voor een verlegging van belasting. Waardoor andere straten dan meer verkeer te verwerken krijgen, dan in de huidige situatie.

Leg de zwaartekracht van het mobiliteitsplan niet op bepaalde straten. Probeer een evenwicht te vinden. Maak éénrichtingsverkeer waar mogelijk om sluikverkeer tegen te gaan. In straten waar nu 30/uur wordt opgelegd en waar zwaar verkeer geweerd wordt, wordt er alles behalve rekening mee gehouden. Er is zelfs amper politiecontrole..

Waarom moeten een aantal centrumstraten overbelast worden terwijl er andere gevrijwaard blijven. Er wordt hoe langer hoe meer gebruik gemaakt van de sluiptwegen en met de snelheidsbeperking noch beperkt zwaar vervoer wordt er hoe langer hoe meer een loopje genomen. Sommige centrumstraten zijn halve snelwegen geworden, vooral tijdens de ochtend- en avondspits (iedere dag zijn er een aantal overslapers die nog snel de doorsteek nemen om enkele lichten te omzeilen). Versmal de bredere straten door afgezonderde fietsstroken aan te leggen, maak de rijstroken golvend zodat ze geen snelheid meer kunnen maken, maak Melle leefbaar voor iedereen.

fietsstraten, afsluiten brug, trein allemaal oke maar maak een zone 30 of 50 en doe iets aan het lawaai van ring en de e40 en spoorwegen en t wordt veel leefbaarder

alle verkeer van op en rond de Gontrode Heirweg (tussen geraardsbergsesteenweg en Lindestraat) naar de Brusselsesteenweg, zou moeten omgeleid worden weg van het centrum van Melle. Het gemeenteplein aanpassen naar 'niet-doorgaand' verkeer, en met meer ruimte voor fietser en voetganger, zou de leefbaarheid enorm verbeteren. Lokaal-overschrijdend denkwerk ivm de té grote verkeersstroom door Melle, om die op termijn te verminderen. Autodelen in de gemeente faciliteren!

Ik ben absoluut voor het tegenhouden van doorgaand verkeer in woonstraten in Melle centrum en een knip in de vossenstraat. Maar vergeet daarbij a.u.b. de bewoners niet van de Gontrode Heirweg en caritasstraat, als die straten door de maatregelen nog meer doorgaand verkeer te slikken krijgen dan zijn die helemaal niet leefbaar meer. Al het doorgaand en sluipverkeer geeft veel lawaai en drukte en irritatie, niet alleen voor de bewoners, maar ook voor het doorgaand verkeer dat zich in de spits vastrijdt en niet beseft dat ze de leefbaarheid van de bewoners inperken (ja, sorry, ik wil niet te verzuurd overkomen, maar het zit echt diep). Wat mij betreft mag Melle volledig zone 30 worden, zelfs de Brusselse steenweg, ook daar wonen mensen en passeren veel fietsers en kinderen. Ik ben voor alle maatregelen die de leefbaarheid voor alle inwoners van Melle verbeteren. Bedankt dat jullie hier werk van maken!

x Zone 30 in de (ruimere) buurt van scholen is zeker goed. Elders is het pesten! (vb Schauwegemstraat, zeker 2e deel ervan)

Suggestie:

- richting Kerkstraat weg van de steenweg richting Kerkplein
 - Kapellestraat 2 richtingen houden
 - Kloosterstraat 1 richting naar Pontstraat
- >> eenvoudiger kruispunt gemeenteplein-Steenweg
-

x tonnagemaatregelen in kernen?

Bij werken op verschillende toegangswegen naar Melle - bv. Gontrode Heirweg, Geraardsbergse steenweg... - op hetzelfde moment is het moeilijk om vlot van en naar het centrum van Melle te rijden naar Gent/Brussel/Antwerpen. Afsluiten van straten (door werken) moet beter gespreid worden, zodat niet alle verkeer langs dezelfde weg moet.

BRUSSELSESTEENWEG (N9)

Ik zie in al de voorstellen weinig (zelfs: bijna niets) dat helpt aan het echte probleem: de verkeersdrukke op de N9 tijdens de spits, of wanneer er problemen zijn op de E40. De N9 staat als secundaire weg type II/III (afhankelijk van welk deel), maar is tijdens de spits EIGENLIJK een secundaire weg van type I (en fungeert zelfs als primaire weg van type I): doorgaand verkeer, dus! Ofwel leg je je daar bij neer, en verbeter je DRASTISCH de doorstroomcapaciteit (wat ik persoonlijk niet zou doen, maar het is wel te verkiezen boven de huidige toestand), ofwel zorg je er voor dat de N9 echt enkel voor ontsluiting kan/mag gebruikt worden, en weer/verbied je doorgaand verkeer. Er moeten dan natuurlijk ECHTE alternatieven zijn voor het doorgaand verkeer; als die er nu al waren, zouden de infarcten niet dagelijks ontstaan.

Fileprobleem Brusselsesteenweg: maak er uitzonderlijk plaatselijk verkeer: wie niet in Melle moet zijn, kan vanuit Wetteren E40 of E17 gebruiken.

Er komen beperkingen 30km/u woonzones, verkeerscirculatieplan, er komt ook trajectcontrole Gentbrugge Brusselsesteenweg tem centrum Melle: allemaal dik ok! Maar waar denkt u dat ze dan hun pedaal zullen induwen omdat ze tijd hebben verloren? Het stuk Brusselsesteenweg na centrum Melle en Kwatrecht... graag daar ook structurele oplossing ism W&V. Wij wonen daar...en hebben al genoeg trillingen en overlast, zeker bij files in het centrum en 's nachts. En wrs moeilijk: al dat niet-lokaal (vracht)verkeer -> E40. Wegdek is daar niet meer op voorzien, apps zoals Waze zijn helaas de oorzaak, maar is op termijn niet meer houdbaar voor bewoners Melle. Wij zijn dé filegemeente rond Gent tegenwoordig, daar moet verandering in komen!

Doorgaand zwaar verkeer wren op de as Brusselse steenweg. Plaatselijk verkeer kan. controle door slimme camera's op in- en uitrit van het dorp.

file op de N9 en gluidsoverlast E 40 niet vergeten

Vergeet de geluidsschermen niet langs de autostrade, en ja dit kost geld maar wat in drongen en merelbeke kan , moet in Melle ook kunnen.

De beste oplossing? Ondertunnel de steenweg vanaf de ringvaart tot aan college Melle. Maar waarschijnlijk even realistisch als de meeste voorstellen in de enquête.

steek de brusselse steenweg onder de grond...

Mensen wonen in Melle omdat ze rustig wonen (geen stad), maar toch snel via trein en auto naar de (grote) steden kunnen rijden. Inzetten op fietsers helpt hier niet bij vooruit. De wegen van en naar Melle moeten vlotter verkeer toelaten. bv. 's Morgens staat een lange file aan het station om naar de Brusselse steenweg te rijden. 's Avonds staat de file in de omgekeerde richting. Waarom moet iedereen langs die weg? Kunnen de alternatieven (via Gontrode Heirweg naar R4 en zo) niet vlotter aangeboden worden?

GEMEENTEPLEIN

Het gemeenteplein moet herzien worden als plein met nodige voorzieningen voor fietsers en voetgangers, niet als een doorgang naar de N9

gemeenteplein : fietsstraat. - groene gazon inrichten als parking (zowel auto als fiets).

x Voorsorteren op gemeenteplein naar Brusselse Steenweg ook verbeteren.

x gemeenteplein ook zone 30.

x geen 'groene pijl' aan de verkeerslichten van het gemeenteplein, maar wel een 'groene pijl' aan het kruispunt N9/Geraardbergsesteenweg

Begin liever met een oplossing te zoeken voor het gemeenteplein, levensgevaarlijk voor fietsers daar, bevragingen onder de bevolking is ok maar oplossingen, zelfs tijdelijke, laten wel heel lang op zich wachten.

KERKSTRAAT

De schoolstraat is een zeer mooi initiatief, maar de Kerkstraat zou veel veiliger moeten worden voor de vele schoolgaande kinderen.

Het verbod voor zwaar verkeer zou moeten nageleefd worden. Vrachtwagens blijven de Kerkstraat gebruiken! Ook de 'vrachtwagensluis' in de Gontrode Heirweg heeft weinig tot geen effect op de vrachtwagens.

Bredere voetpaden in de Kerkstraat !

Kerkstraat 1 richting en fietsstraat maken staat Numero uno voor mij & afleiding van één rijrichting vanuit Heusden via de Wezenstraat.
N2= betere aansluiting op de tragel vanop de Scheldebrug.

Kan de Kerstraat ook een fietsstraat worden? Bepaalde auto's steken fietsers voorbij die linksaf willen in de Wezenstraat, gevaarlijke situatie.
Ook veel vrachtverkeer door de Kerkstraat, ondanks een verbodsbord. Graag meer toezicht op de naleving van het verbod.

Eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat, van Kerkplein naar Brusselsesteenweg en rondrijden via Kapellestraat - Wezenstraat - Kerkstraat - Brusselsesteenweg is geen omweg en voor iedereen veilig zeker in de Kerkstraat als de school eindigt en de kinderen met de rang naar de steenweg moeten is levensgevaarlijk en daar de fietsers tussen. Hoe er daar nog geen zware ongelukken zijn gebeurd is niet te begrijpen. Heb daar al toeren zien uithalen amaa!

Als je ergens een veilig verkeer moet maken is het in kerkstraat. Ik zou er een knip zetten en enkel wandel en fietsverkeer mogelijk maken en autoverkeer langs rusthuis doen gaan of langs school. Ik neem elke dag de kerkstraat en zou het beter vinden om anders te mogen rijden naar de Brusselse steenweg zowel links als rechts. Hoe moet ik naar tandarts in de vossenstraat als daar een knip komt?

KLOOSTERSTRAAT

Ik merk dat er eenzijdig naar de veiligheid van de fietsers gekeken wordt. Het aanleggen van fietsstraten en knips zoals gesuggereerd verlegt het probleem, is er ruimte in de Kerkstraat om bredere voetpaden te leggen? Of wordt het eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat en is men verplicht om andere straten onveilig te maken, wezenstraat tijdens school aanvang en einde niet toegankelijk, dus iedereen langs de Kloosterstraat en dan de Brusselsesteenweg verder versmachten in het centrum.

Verkeer vanuit Heusden over mellebrug omleiden richting Wetteren (kloosterstraat) en richting Gent (wezenstraat) voor minder file in de Kerkstraat. Kerkstraat enkel gebruiken voor verkeer tussen Pontstraat en Kerkstraat en om richting gemeenteplein te gaan. + Kloosterstraat herinrichten.

Maak de Kloosterstraat terug twee-richting maar verbied links afslaan vanaf de steenweg. Zo moeten de lokale bewoners van de Pontstraat niet via de Steenweg als het niet nodig is en vermijd je toch sluikverkeer vanop de steenweg.

Een knip tussen de Oude Heirbaan (Melle) en de Kloosterstraat (Wetteren) om zo het sluipverkeer tegen te houden in de Oude Heirbaan en de Benedenstraat.

OVENVELDSTRAAT

De oversteekplaats aan het Overveld blijft zeer gevaarlijk en zou moeten herbekeken worden in functie van voetgangers en fietsers

SCHAUWEGEMSTRAAT – BEEKSTRAAT

Waarom maken jullie bv. de as Schauwegemstraat - beekstraat geen éénrichtingsverkeer. Van station éénrichting in de Schauwegemstraat, terugkerend verkeer naar station via de beekstraat en vossenstraat.

Het voorstel voor knip van de vossenstraat is onrijp en lost de circulatie in de wijk niet op. Het leidt m.i. tot afwentelen van verkeer op de andere straten. Zelf stel ik trouwens een knip op de beekstraat/schauwegemstraat voor, ter hoogte van het kruispunt van beide, zuidoostkant.

Als bewoner van de beekstraat maak ik me grote zorgen over het doorgaand sluipverkeer en hoge snelheid. Wat wordt dat binnenkort, na de verhuis van de gemeenteschool?

Voor de beekstraat wordt er nergens een oplossing voorzien. Wij hebben enorm veel last van snelheidsduivels, van sluipverkeer, daverende bussen.

Er worden oplossingen geboden voor andere straten maar de verkeerslast voor beekstraat zie ik hierdoor alleen maar toenemen.

beekstraat moet ook éénrichtingsverkeer worden, sluipverkeer moet geweerd worden en snelheidsbeperking tot 30 km/u moet nageleefd worden door snelheidsafremmende maatregelen. Wat als de Gemeenteschool in de beekstraat komt? Nog meer verkeer? Moet verkeer in de buurt van een school niet extra veilig worden? Ik mis concrete verbeterende plannen voor de beekstraat!!!

heel veel sluipverkeer in Melle. - Betere regeling verkeer geraardsbergsesteenweg en brusselsesteenweg.

Vaak file in Schauwegemstraat, beekstraat,... omdat auto's niet via geraardsbergsesteenweg naar brusselsesteenweg willen.

Heel onveilige situaties voor fietsers die op het voetpad moeten rijden omdat ze niet op straat kunnen rijden doordat de auto's stilstaan, die dan weer voetgangers in gevaar brengen.

SCHELDEBRUG

Onderbreken Scheldebrug: goed idee, maar Heusden

Geen brug van heusden naar Melle mag autoluw worden. Scheldebrug knip? Krijg je heel destelbergen tegen je.

Ik vind het erg dat er wordt overwogen om de brug over de Schelde af te sluiten voor auto's. Er moet dan zo ver rondgereden worden, dat is toch ook niet ecologisch! Het is een mooie brede brug met goede fietspaden. Echt onbegrijpelijk! Wij wonen nu al 16 jaar in Melle en het verkeer is enorm toegenomen. Misschien eens stoppen met overal nieuwe wijken te leggen? Want dat brengt mensen, en mensen brengen onvermijdelijk auto's. En met al die mobiliteitsplannen zal het doorgaand verkeer op de Brusselsesteenweg volgens mij niet verminderen. En dat verkeer zorgt ervoor dat mensen sluiptwegen zoeken. En als laatste begrijp ik niet dat het zoveel jaren moet duren eer er eens een fietspad komt langs de volledige Gontrode Heirweg. Dát zal een hele verademing zijn, zowel als automobilist als voor de fietsers. Voilà, dat is mijn mening.

scheldebrug toe voor auto's, wel zeer ver rondrijden, is per slot van rekening een brug niet enkel voor fiets en voetgangers

Betere aansluiting van fietspad Scheldedijk naar de brug

Schaf je de brug voor auto's af zal het sowieso leefbaarder worden maar dat is een utopie en geen realistische optie (de enige andere brug om de schelde over te steken is Wetteren), tenzij de provincie één of meerdere extra bruggen aanlegt (Pontstraat Melle?)

Onderbreken Scheldebrug: ja, maar...

VOSSENSTRAAT – LINDESTRAAT

Lus vossenstraat - Lindestraat: elk eenrichting, niet plaatselijk verkeer vossenstraat en tweerichting Lindestraat

Al het verkeer door de Lindestraat laten rijden is zeker geen optie nu er al een bus stopt waar er toch geen volk op zit. die is onnodig.

x- Lindeschool: stukje beekstraat en Lindestraat kan drukker worden qua autoverkeer -> zone 30 ook in stukje Lindestraat (daar is ook chiro Geertrui).

x vossenstraat knippen is goed, met uitzondering van de lijnbus of komt er een andere busroute (via Lindestraat-Kruisstraat)? Dit laatste zou logisch zijn.

Ik stel voor om de vossenstraat volledig eenrichtingsverkeer te laten worden. Rijden zou nog enkel mogelijk zijn in de richting van de Gontrode Heirweg tot aan de brug van de spoorweg (nieuwe lijn). Afslaan is mogelijk in de Spoorlaan en de Wolvenstraat richting Melle Centrum. Op de hoek van de vossenstraat en de Lindestraat moet een verkeersplateau komen. Enkel de bussen van de toekomstige gemeenteschool mogen nog door de vossenstraat. De ouders moeten de kinderen afzetten in De beekstraat anders dreigt er een verkeersinfarct te komen in de vossenstraat.

In deze bevraging is er geen sprake om de Lindestraat nog drukker te maken door de knip in vossenstraat alleen nog te laten staan (staat wel in oorspronkelijk plan dat we ontvingen via Melle Leeft). Men zou ten andere in Lindestraat ook 50km/u toelaten!! En wat met de zone van het schooltje op hoek Lindestraat-beekstraat!!!

Fietsstraat vossenstraat goed idee. Maar geen knip. Ofwel volledig 1 richting in de richting naar het centrum. Of 2 richtingen zoals nu en meer snelheidsremmers. Als inwoner van de vossenstraat moet het ook woonbaar en leefbaar blijven. Met toekomstige extra verkavelingen verdwijnt het landelijke karakter volledig. Dus nog extra verkeer, drukte en lawaai hinder.

Meer autoverkeer door de Lindestraat moet vermeden worden. Straat is nu al heel druk door toegenomen busverkeer en de verschillende wegenwerken in de omliggende straten. Daarnaast moeten we de Lindestraat veilig houden voor de kinderen die naar school gaan in de omliggende scholen (Lindenhoek, binnenkort Gemeenteschool,)

Een knip in de vossenstraat zal tot gevolg hebben dat het verkeer andere wegen zal zoeken. Het verkeer vanuit het centrum richting Gontrode Heirweg zal dan de beekstraat en Lindestraat gebruiken. In deze straten wonen veel jonge gezinnen met kinderen, is er een kleuterschool en bevindt zich de chiro. Het is onaanvaardbaar dat er een verhoogde verkeersdrukte wordt veroorzaakt waar er een concentratie is aan zwakke weggebruikers en in acht genomen dat het verkeer in de Lindestraat op piekmomenten al druk is. Het is ook onaanvaardbaar dat bepaalde Mellenaars meer verkeer zouden moeten slikken ten voordele van de verkeersluwte voor andere. Het accent voor Melle moet gelegd worden op een goede combinatie van auto en fiets en voetganger, door trager verkeer, fietspaden en trottoirs en vooral veilige overstapgelegenheden. Ik vind het dan ook heel jammer dat er niet wordt gesproken over oplossingen om de fiets voldoende ruimte te geven aan het gemeenteplein, waar mits aanpassingen aan de gemeentetuinen voldoende plaats zou zijn voor auto, fiets en voetganger. Zeker als de voetgangers/fietstunnel onder het spoor er is en het auto en fietsverkeer kan gesplitst worden om naar de Kruisstraat te rijden.

De vossestraat is een zeer drukke straat indien dit een eenrichtingsstraat wordt zal men het probleem enkel verplaatsen naar de Lindestraat. Een fietssnelweg verder uitbouwen naast de spoorweg lijkt mij al een stap verder voor de fietsers. Het verkeer echter minder later verspreiden en enkel via de Lindestraat laten rijden zal enkel meer problemen geven qua file en de voetganger die afstappen van het station in Melle.

Indien de vossenstraat wordt ingericht als fietsstraat, zal er nog meer verkeer zijn in de Lindestraat. Dit verkeer dient eerlijk verdeeld te worden. Er is reeds meer en meer verkeer in de Lindestraat, recht evenredig met het groeiend aantal kinderen. De situatie zal er niet veiliger op worden. Velen hopen op een alternatieve oplossing.

Ik ben er niet mee akkoord dat de Lindestraat-kruisstraat een ontsluitingsweg wordt waar door er nog meer verkeer door de Lindestraat zal komen.
Nog meer verkeer betekent nog meer lawaai, nog meer uitstoot nog onveiliger. De Lindestraat is een woonstraat met veel jonge gezinnen met veel kleine kinderen, jeugdlokalen en een kleuterschool!!!
Ik pleit ervoor dat De Lindestraat een WOONSTRAAT blijft! En ik pleit voor veilige fietspaden in de Lindestraat.

Ik ben helemaal niet akkoord dat de vossenstraat een fietsstraat wordt en de vossenstraat doorgeknipt wordt ter hoogte van de Wolvenstraat. Waardoor de Lindestraat een ontsluitingsweg wordt tussen de Gontrode Heirweg Kruisstraat en Brusselse steenweg. Een doorgangstraat betekent nog meer verkeer, nog meer zwaar verkeer, nog meer lawaai en nog meer uitstoot!!!hogere risico op ongevallen enz. De Lindestraat is een WOONSTRAAT met veel jonge gezinnen met kleine kinderen (veiligheid!) kinderen die naar de jeugdbeweging gaan en een kleuterschool. Fietsen moet in elke straat veilig kunnen en niet alleen in de vossenstraat!!Het verkeer in de Lindestraat is de voorbije jaren al genoeg toegenomen door al de verkavelingen. In de Kruisstraat komt er een toegang naar het station wat betekent meer voetgangers en fietsers. Heel veilig als al het verkeer door de Lindestraat en de Kruisstraat moet!!!

Voorstel:

Verkeersdrukke spreiden en in alle straten veilige fietspaden maken

Wanneer het fietsen overall veiliger kan gebeuren zullen mensen sneller de fiets nemen.

Of en verkeersas Gontrode Heirweg - Geraardsbergse steenweg- Brusselse steenweg maken en van de vossenstraat- Lindestraat-beekstraat en deel Kruisstraat fietsstraten maken.

Wanneer de vossenstraat een fietsstraat wordt en doorgeknipt wordt ter hoogte van de viaduct zal het verkeer in de Lindestraat erg toenemen. De Lindestraat is een WOONSTRAAT met een oa een kleuterschool, chirolokalen en meer en meer jonge gezinnen met kinderen. Meer verkeer betekent ook meer zwaar verkeer, meer lawaai en meer fijn stof.

Er is al genoeg verkeer in de straat. Beter de verkeersdrukke spreiden.

maakt van de Lindestraat geen doorgangstraat!!!!

Het idee om enkel van de vossenstraat een fietsstraat te maken zal het drukke autoverkeer alleen maar verschuiven naar de omliggende straten (o.a. naar de Lindestraat waar een kleuterschool is gevestigd).

Ik rijd elke dag met de fiets, fietsers moeten zich meer aan de regels houden en ook oog hebben voor de automobilist. Dat fietspaden beter kunnen akkoord maar ik zie vaak ook andere fietsers ze compleet negeren!! Ik erger mij daar kapot aan.

De Lindestraat voor alle doorgaand verkeer, neen dank u! Ik slaap langs de straatkant en ik moet mijn raam niet open laten staan door de drukke NU al.

Als ik 's nachts wakker word zet ik ze open, eerder kan niet door het lawaai.

Graag wat meer sensibiliseren wat de gedragscode voor fietsers betreft.

In de Lindestraat moet minder en trager verkeer mogelijk worden gemaakt. Er wordt te veel en te snel in de Lindestraat gereden.

een knip in de vossenstraat, een creatie van een fietsstraat en een omleiding via de Wolvenstraat en Lindestraat is naar onze mening onhoudbaar: de buurtbewoners zullen hier een hoge tol voor betalen. De drukke en onveiligheid op de weg zal o.i. verhogen en dit in de Lindestraat waar er zich een kleuterschool, Chiro en Schorpioen bevinden. Meer autoverkeer is nefast voor deze kinderen en tieners.

Een alternatief zou kunnen zijn de vossenstraat en de Lindestraat eenrichtingsstraten te maken (een cirkel in circulatie): van het gemeenteplein weg via de Lindestraat, naar het gemeenteplein toe via de vossenstraat. Op die manier wordt ruimte gecreëerd voor veilige fietspaden.

Het idee van de vossenstraat te knippen is echt een voorbeeld van "oorzaak, gevolg". De ene straat te druk, we knippen ze. Resultaat: leefbare vossenstraat. Het gevolg: Wolvenstraat, Lindestraat en kruisstraat gaan MASSA's gefrustreerd verkeer te verwerken krijgen. Groot deel van de Lindestraat is trouwens zone 30(school!!!), maar wordt nu al dagelijks gebruikt als autostrade(zowel door auto als de bussen van de Lijn). Als buurtbewoner durven we onze kinderen nu al niet alleen te laten fietsen, lopen, spelen, oversteken en dan komt "de gemeente" met zo'n voorstel, pfff.... Dus, pak de oorzaak aan, de gevolgen kunnen dodelijk zijn in het verkeer. Mocht de doortocht door Melle vlotter verlopen(Brusselsesteenweg centrumdeel), het sluipverkeer zou zich niet op zo'n agressieve manier een baan wurmen doorheen de gemeente.

Waarom is die ene straat, vossenstraat, zo belangrijk? Er zijn wel meer straten in Melle die verbeteringen kunnen gebruiken. Of wil de voorzitter van de Fietsersbond een persoonlijk voordeel halen uit de aanpassingen?

Graag prio geven aan inwoners van Melle en niet aan sporadische passanten, die maar wat graag de autostrade verlaten om dan de Brusselsesteenweg en Gontrode Heirweg te belasten.

Meer veiligheid op Gontrode Heirweg. Markeringen en spiegels dringend nodig. Zeker nadat je er vanuit de vossenstraat op komt. Snelheid op Gontrode Heirweg ligt er dikwijls veel hoger dan 50km/u.

Jullie klagen over de vossenstraat dat daar vanalles zou moeten veranderen maar wat met het drukke gemeenteplein hoe kunnen we dat ontlasten voor fietsen, voorstel: fietstunnel van Kruisstraat thv Lindestraat onder spoorweg naar autoparking en zo achter gemeentehuis naar Brusselsesteenweg

En als de vossenstraat autoluw wordt gaat iedereen de Schauwegemstraat nemen, dat is toch ook niet ideaal!

Waarom de Heusdenbrug autovrij, zo'n brede brug, en wat met de kinderen die vandaar naar school komen en de ouders die vandaar dan verder naar Gent rijden, als ze helemaal via de Heusdenbaan om zouden moeten rijden, dat is pas vervuilend en zeker niet opwaarderend voor onze gemeente, die zien we niet meer terug, vaarwel middenstand en school van dit gedeelte van Melle. Bevraag dat maar aan de St. Vinc. school waar de adressen liggen.

Ipv alle verkeer te weren misschien interessanter enkel plaatselijk verkeer toe te laten. Maw sluipverkeer vermijden. Moet dan wel gecontroleerd worden idealiter met slimme camera.

Knip in vossenstraat zorgt waarschijnlijk voor verplaatsing naar Lindestraat (school omgeving) wat niet wenselijk is.

Kan de doorgang onder spoorwegbrug vossenstraat/gemeenteplein niet breder gemaakt worden ?

Zeker geen fietsstraat in de vossenstraat. Als bewoner, die onmogelijk met fiets of openbaar vervoer kan gaan werken. Ook geen extra fietspad. er is nu al zo weinig parkeerplaats voor bewoners. Gewoon zwaar verkeer (3,5ton+) via geraardbergsesteenweg en Gontrode Heirweg.

Het verkeer mag niet omgeleid worden langs de Lindestraat, de Lindestraat is een gezinsstraat waar de auto's veel te snel doorrazen en is nu reeds al een hele drukke straat, meer verkeer in de Lindestraat zal leiden tot verkeersongelukken!

Als de vossenstaart ingericht wordt als fietsstraat dan komt er meer verkeer in de Lindestraat. Dit is voor zowel de kleuterschool als de Chiro geen goed plan. Er zou dan zeker een zebra-pad moeten komen aan de schorpioen, eigenlijk iets wat er sowieso moet komen aangezien daar elke zondag tientallen kinderen moeten oversteken.

Als de vossenstraat geknipt wordt lijd dit volgens mij tot (nog) drukker verkeer in de Lindestraat. Daar is ook een zone 30 aan het schooltje.

helemaal niet akkoord met aanleg vossenstraat als fietsstraat.
De Lindestraat slikt al zoveel verkeer.

geen doorgaand verkeer via de Lindestraat!! 't is al druk genoeg, en creëert gevaarlijke situaties! (school, diverse kruispunten, fietsers,.....)

1/ Graag meer uitleg omtrent mobiliteitsplan rond de nieuw te bouwen gemeenteschool. Waar voorzien jullie parking? Kan er parking voorzien worden op de gronden naast het OCMW? cf Wezenstraat > parking Kerkplein

2/ Indien in de vossenstraat: "fietsstraat" / éénrichtingsverkeer, dan best ook in de beekstraat, Schauwegemstraat, Lindestraat, Kruisstraat, Driesstraat, ... om het sluipverkeer te weren ipv te verplaatsen?

Bij knip van de vossenstraat zal al het verkeer langs de Lindenstraat komen. Dit is al een drukke straat waar deels zone 30 geldt en waar een school is. Beter verkeer omleiden langs Geraardsbergsesteenweg.

waarom worden er geen verkeersremmers geplaatst in het gedeelte vossenstraat tussen de beekstraat en de wolvenstraat? op het rechte stuk wordt er veel te snel gereden!

Het is goed fietsstraten aan te leggen (vb. vossenstraat), maar niet als andere straten (vb Lindestraat) dan al het autoverkeer moeten slikken. Ook daar wonen kinderen die zich graag veilig verplaatsen.
Is éénrichtingsverkeer, in combinatie met brede fietspaden in beide straten een optie ?

Vergeet niet dat er een schooltje is op de hoek van de Lindestraat en beekstraat. Het is veiliger voor de kinderen als er hier minder of "trager" verkeer passeert.

Wij hopen dat de Lindestraat bij een knip in de vossenstraat niet veel drukker zal worden. Op dit moment hebben wij al meer dan genoeg doorgaand verkeer, hier wonen ook veel gezinnen met kinderen.

Nog meer verkeer door Lindenstraat kan niet, nu al bus en meerdere auto's uit bocht in huisgevel en tuinafsluiting en meer geluidshinder door optrekken wagens, bus, camion in Park ter Linden? Hopelijk wordt park ter Linden geen parkeerstraat, verkeer, luchtverontreiniging als men aan schooltje niet meer mag parkeren! Lindenstraat trouwens heel fietsonvriendelijk en wij voetgangers in Melle heel benadeeld, Wolvenstraat enz. De voetpaden liggen er in gans melle heel vuil bij, ok onkruid is ook groen.

Ik woon op de Lindestraat nr36 en het knippen van de vossenstraat vind ik absoluut geen goed idee want dan zal alle verkeer via de Lindestraat moeten gebeuren. De Lindestraat is sowieso al een heel erg drukke straat en als je de vossenstraat gaat knippen mag je 's morgens zeker een verkeersinfarct verwachten thv de Lindestraat en de Kruisstraat.

Gelieve het verkeer in de Lindestraat niet te vermeerderen door het afsluiten van de vossenstraat van verkeer. Dit gaat de Lindestraat onleefbaar maken voor de vele gezinnen die er nu wonen!

Het inrichten vd vossenstraat als fietsstraat heeft als gevolg dat alle verkeer, ook zwaar verkeer door de Lindestraat zal razen van 's ochtends vroeg tot 's nachts. De Lindestraat is nu al een racebaan. De 30 km snelheidsbeperking aan het schooltje en de voorangsregels worden niet gerespecteerd. Het is niet correct dat sommige straten autoluw worden terwijl het probleem verlegd wordt naar andere. Het is efficiënter het verkeer te spreiden (dan heeft iedereen evenveel last), snelheidscontroles uit te voeren en zwaar verkeer te weren uit de woonwijken dat er niet moet zijn. Meer verkavelingen=meer gezinnen=meer verkeer. Dat had de gemeente rekening moeten mee houden bij verkavelingen uit het verleden.

Blijf van de vossenstraat en de Van Laetestraat aub! Of een andere suggestie: verbreed de Van Laetestraat, zodat de camionettes de auto's niet in de berm rijden! De kiezer dankt u!

Er is al genoeg auto verkeer via de Lindestraat.

Hoe zal het verkeer dat niet meer door de vossenstraat zou kunnen, verspreid worden? Risico op overlast in de Lindestraat? En daar is een schooltje op de hoek, en een jeugdbeweging.

Het inrichten van de vossenstraat als fietsstraat zal de omliggende straten, waaronder vnl de Lindestraat extra belasten.

super idee om van de vossenstraat een fietsstraat te maken, maar de bewoners van de Lindestraat zien het echt niet zitten dat onze straat nog drukker zal worden. Het is nu al niet te doen van het drukke verkeer in de Lindestraat. Als dit nog erger gaat worden, houden wij echt ons hart vast voor wat er nog gaat komen. Ik hoop ook dat er een oplossing kan gevonden worden voor de file die er elke morgen aan het gemeenteplein is. Vaak sta ik daar 20 minuten (!) per dag stil. En dan heb ik het nog maar over een enkele rit!

Een goed fietsvriendelijke omgeving creëren aan de nieuwe basisschool in de vossenstraat. Desnoods een kis en ride op het gemeenteplein maken en heel de vossenstraat autoluw maken.

Maak van heel de beekstraat een schoolstraat.

Als de Lindestraat een verkeersas wordt moet de beekstraat tussen vossenstraat en Lindestraat ook een fietsstraat worden en best ook een schoolstraat. Op deze manier is de kleuterschool toch veilig te bereiken.

Zorg ervoor dat als de vossenstraat wordt geknipt het ocmw toch voldoende bereikbaar is.

Als de brug wordt geknipt moet deze wel nog voor landbouwers toegankelijk zijn. Anders geraken ze met hun tractor niet meer over de schelde.

Als de vossenstraat een fietsstraat wordt, zijn wij onze voornaamste as naar het centrum kwijt. Dit zorgt ervoor dat we sneller zullen uitwijken naar Merelbeke i.k.v. winkels en scholen. Met het drukke verkeer zorgt dit immers voor minder omrijden en levert dit het minste vertraging op bij de combinatie woon/werk. Door een afstand van 60 km naar het werk is dit immers niet haalbaar met de fiets. Om het voor ons gezin haalbaar te houden, hopen we dus op een verdere vlotte doorgang naar het centrum én terug.

Er kan bij de Van laetestraat mits kleine onteigening en weg naast Schelde ook een veilige fietsweer gecreëerd worden.

Vossenstraat als fietstraat is het probleem 250 m verleggen naar Lindestraat !!! Wie is daar dan bij gebaat ? Maak deftig voetbal en fietspad aan beide zijden van de vossenstraat , parkeren aan gemeenteplein verbieden . Parking naast gemeentehuis uitbreiden (ten koste van groenzone nu).

Het is absoluut géén goed idee om van de Lindestraat een doorrijstraat te maken met dubbel zoveel CO2 uitstoot, dubbel zoveel lawaai! Maak zowel de vossenstraat als de Lindestraat éénrichtingsverkeer met voor beide straten een breed fietspad. In Lindestraat is ook de Giro en Schorpioen gevestigd wat veel fietsverkeer met zich meebrengt, met deze wijziging worden deze fietsers alleen maar meer in gevaar gebracht!

Vreemd idee van de vossenstraat als fietsstraat. Wat is de definitie van een fietsstraat juist? Dat, als er fietsers op de weg rijden, deze voorrang krijgen en je als automobilist achter de fiets moet blijven rijden? Dan opteer ik ervoor om beekstraat, vossenstraat, Kruisstraat allemaal fietsstraten te maken: iedereen kan passeren, zij het aan een aanvaardbare snelheid, zonder de fietsers in gevaar te brengen. Eénrichting in de vossenstraat tussen beekstraat en Kruisstraat, maar in welke richting? Wat gedetailleerdere uitleg nodig vooraleer een gegronde opinie te kunnen hebben.

Indien knip in vossenstraat én eenrichting tussen beekstraat en Lindestraat dan zal de kruisstraat nog meer doorgaand verkeer moeten slikken!
Tenzij hier ook een knip of eenrichting kan gehanteerd worden!

Een verbetering van de leefbaarheid voor de ene inwoner mag niet ten koste zijn van de andere. Een knip in de vossenstraat zal het verkeer in de Lindestraat nog drukker maken, dit is niet aanvaardbaar.

De Lindestraat is zeer druk geworden oa met de bussen van de lijn, ook veel autoverkeer, als de vossenstraat geknipt word zal dit alleen maar verergeren ,en zal de beekstraat aan het schooltje nog gevaarlijker worden dAAROM laat het zoals het nu is zonder nog veel bijkomend verkeer in de Lindestraat.

Ik denk dat de Lindestraat al genoeg verkeer te verwerken heeft als ieder zijn deel in zijn straat verwerkt zou het misschien beter zijn om de snelheid in deze straat (Lindestraat) eens te controleren en verkeersdrempels aan te leggen soms denk ik dat we op een autosnel wonen Dus laat de Lindestraat voor wat ze is en controleer op de snelheid we zullen al een stuk beter af zijn.

Van de vossenstraat een fietsstraat maken is het verkeer doorsluizen naar andere straten, met name de nu al drukke Lindestraat. Die kampt nu reeds met bij momenten druk verkeer, veel geparkeerde auto's, vergeet de Schorpioen en de Chiro en de kleutersschool niet. Als bewoner van de Lindestraat merk ik dat steeds meer auto's van (pendelaars) hier geparkeerd staan. Als je dat combineert met nog meer doorgaand verkeer dat steevast te snel rijdt creëer je problemen.

ons gezin gaat niet akkoord dat al het verkeer via de Lindestraat moet komen doordat de vossenstraat een fietsstraat wordt!! Tenslotte is dit al een reeds zeer drukke straat geworden en het belangrijkste is dat er een kleuterschool is!! Waar er veel ouders hun kinderen ophalen en afzetten, veel mensen fietsen naar school! het grote verkeer zou door de geraardsbergse steenweg moeten gaan. Waarom de vossenstraat als Fietsstraat? Zijn er zoveel fietsen?

Ik vind het idee van een fietsstraat wel tof, maar als inwoner van de Lindestraat zie ik het niet zitten dat deze straat het doorgaand verkeer afkomstig uit de vossenstraat zou moeten opvangen. Deze straat kan niet meer verkeer aan dan nu, en zou veel drukker worden. Dit gaat ten koste van de leefkwaliteit . Bovendien zie ik het verschil niet tussen de vossenstraat en Lindestraat: ook hier wonen ook veel kinderen, is er een overstekend voetpad en een school + Chiro.

Ik stel dan voor om van de vossenstraat en Lindestraat beide eenrichtingsstraten te maken zodat er een lus ontstaat en het verkeer gespreid wordt.
Of van beide een fietsstraat.

De doorgangswegen zijn Gontrode Heirweg en geraardsbergsesteenweg, niet de woonstraten.

vossenstraat als fietsstraat:

- goede fietsverbinding tussen nieuwe wijken langs Gontrode Heirweg en station is nodig
- fietsoversteek langs spoorweg is gevaarlijk en wat verwarrend (wel al verbeterd sinds ver-smalling)
- indien knip: waar gaat het doorgaand verkeer heen? Lindestraat is ook een woonstraat, met fietsoversteek langs spoorweg, met lokale functionele fietsroute, op fietsknooppuntennetwerk, met een school, een Chiro, en veel kinderen...
- Kruispunt Kruisstraat-vossenstraat is zeer slecht zichtbaar door spoorwegviaduct, nog meer verkeer hierlangs via een N-Z-as zal voor nog onveiligere situatie leiden.
- Kruispunt Lindestraat-Gontrode Heirweg is nu reeds gevaarlijk bij druk verkeer.
- Nieuwe wijken worden heel erg autogericht gebouwd en trekken dus veel nieuwe gezinnen met meerdere auto's, die allemaal op de lokale wegen terecht komen. Indien deze allemaal via de lokale wegen ontsluiten ontstaan gevaarlijke situaties. Werd berekend hoeveel verplaatsingen deze nieuwe wijken genereren? Is er een ontsluitingsplan voor deze wijken? Bij knip vossenstraat worden deze allemaal via Lindestraat/Kruisstraat geleid?
- Er komt dus gewoon een verschuiving van autoverkeer, geen vermindering.

Een zebrapad aan de Chiro en het jeugdhuis in de Lindestraat. Zodat de jeugd veilig kan oversteken.

Fietspaden op de Gontrode Heirweg dringen zich op.

Knippen van de vossenstraat: zeer slecht idee. Alle verkeer komt dan via Lindestraat, die nu al heel druk is!

Gelieve niet al het verkeer door 1 straat te sturen om toch maar een fietsstraat aan te leggen, lijkt me zeer onrechtvaardig voor de bewoners die in een uiterst drukke straat zullen moeten gaan wonen.

Ik vind het geen goed idee om de vossenstraat een fietsstraat te maken. Het is zo al elke ochtend/avond druk in Melle. Het autoverkeer zou dan allemaal langs dezelfde straten moeten, nog beperktere mogelijkheden, waardoor het probleem gewoon verlegd wordt. Het is ook niet de bedoeling om al het verkeer via de Lindestraat te laten gaan, ook daar is her nu al druk genoeg, het moet niet nóg drukker worden.

Goed bezig, verder doen, vossenstraat knippen heeft leefbaarheid en verkeersveiligheid tot gevolg als de nieuwe gemeenteschool in de beekstraat wordt gebouwd.

Dus al het verkeer moet dus door de Lindestraat en de beekstraat. Prachtig het schooltje in de beekstraat zal dus een zeer drukke weg worden en men promoot het verkeer aan de scholen te verminderen! Enen mooie logica zoals men in Melle kent ;zie de historie met de beekstraat en de Schauwegemstraat wanneer men die eens heeft geprobeerd om eenrichting te maken voor bepaalde prominente bewoners die denken dat ze interessant zijn .Beste mensen een gouden raad is eerst denken en dan kijken of het wel nuttig is en om deze investering te doen voor iets wat gewoon niet veilig is voor de kleuters van de beekstraat. In de wezenstraat is er wel een goede oplossing gecreëerd voor de veiligheid van de school. doe dit dan ook voor het schooltje van de beekstraat en Lindestraat. (Je moest eens zien hoe het nu soms eens aan toe gaat voorrang van rechts , wat is dit? en 30 km./uur per band misschien ja en controle en toezicht van de politie, ver te zoeken) bezint eer ge begint!!!!

Ik denk dat het autovrij maken van de vossenstraat geen goed idee is want dit gaat er voor zorgen dat al het verkeer via de Lindestraat gaat willen rijden. Maar daar heb je de kleuterschool De Lindehoek en de meisjeschiro, dus twee plaatsen waar er veel kinderen komen. Als vervolg hierop zou ik ook willen opteren voor een zebrapad aan het jeugdhuis De Schorpioen/de meisjeschiro. Dit zou ook al zorgen voor een veiliger Melle.

Vossenstr. fietsstr. + knip spoorwegviaduct = ZEER negatief voor omliggende straten met nu al zeer druk verkeer, in bijzonder Lindestraat; verkeer is laatste jaren in deze straat erg gestegen, vooral bij spitsuren. Knip = alle verkeer uit Vossenstr. nu ook in Lindestr. = onveilig, verkeersinfarct, onrustig wonen. Maak ruimte Linde-, Vossen-, Kruis-, Beek-, Schauwegemstraat eerder enkel toegankelijk voor bewoners van Melle = weren van sluipverkeer van Brusselse, Geraardb. stwg, en Gontr. Heirwg.

Door van de vossenstraat een fietsstraat te maken, zal er meer verkeer zijn in de Lindestraat, wat geen goede zaak is voor de lagere school, de Chiro en het Jeugdhuus. Suggesties: Een zebraad aan het jeugdhuus en een veilige oversteekplaats over Geraardbergse steenweg naar de Kouterslag als je uit de Schauwegemstraat komt

Een zebraad !!! aan !!! de Schorpioen en Chiro Geertrui, het voetpad ligt nu te ver weg van deze plekken waardoor er elke zondagavond jonge kinderen gewoon de straat moeten oversteken. Dit is enorm onveilig en men neemt gevaarlijke risico's waar jonge kinderen in betrokken worden.

Er moet absoluut meer aandacht gaan naar de jeugd en men moet willen investeren in diezelfde jeugd.

Indien de vossenstraat een fietsstraat wordt, dan betekent dit dat er meer verkeer zal zijn op plekken waar jonge kinderen naar school gaan/ hun hobby uitvoeren ook dit lijkt een ondoordacht plan van de gemeente.

Uitbouw vossenstraat tot fietsstraat. Wat betekent specifiek de "knip vossenstraat onder spoorwegviaduct" ? Hoe zal de verkeersstroom er dan uitzien ? Als dit voor gevolg zou hebben dat daardoor meer verkeer zou zijn in de Lindestraat ben ik daar niet zo gelukkig mee als inwoner van Park Ter Linden, een zijstraat van de Lindestraat.

Een knip in de vossenstraat zorgt voor nog meer verkeer in de Lindestraat. Recent werd hier het verkeer reeds drukker door de uitbreiding van het station (treinreizigers parkeren in onze straat) en de busroutes passeren hier reeds. Ook hier is een kleuterschool, meer verkeer maakt het voor onze kinderen niet veiliger! Als fietspendelaar maakt dit onze reeds smalle straat met alle geparkeerde wagens aan beide kanten nog onveiliger voor ons gezin.

Vreemde keuze om vossenstraat te knippen: komende van de nieuwe wijken langs Gontrode Heirweg is dit een rechte verbinding naar de Brusselsesteenweg (zonder afslaan).

Alternatief: drie keer afslaan:

- 1) rechtsaf in Lindestraat (reeds gevaarlijk kruispunt)
- 2) rechtsaf in beekstraat (kleuterschool op de hoek) of rechstaf Kruisstraat (gevaarlijk kruispunt)
- 3) linksaf op beekstraat x vossenstraat (moeilijk kruispunt want as licht verschoven) of linksaf op Kruisstraat x vossenstraat (moeilijke zichtbaarheid op verkeer dat onder spoorwegviaduct komt).

Oplossingen:

Verkeer toch spreiden over vossenstraat en Lindestraat, maar beide inrichten zodat lage snelheid gerespecteerd wordt (beide hebben gevaarlijke fietsoversteek langsheen fietspad spoorweg)!

Of alle doorgaand verkeer naar Brusselsesteenweg omleiden via Gontrode Heirweg/geraardbergsesteenweg. Enkel lokaal verkeer door de kern van Melle toelaten. (Via nummerplaattherkenning + timing?)

Werd éénrichtingslus vossenstraat/Lindestraat met in beide straten een breed fietspad onderzocht?

vossenstraat knippen is enkel de druk op andere straten leggen (waarom wordt dit als hoofdpunt mbt auto's weren in deze enquête opgenomen?!). Veel andere inwoners hebben véél meer verkeer te slikken dan de vossenstraat. Door de vossenstraat te knippen zal het nog meer een autostrade worden in de Schauwegemstraat, Lindestraat, beekstraat, Kruisstraat.

Het is dus geen verhaal van enkel de vossenstraat knippen want dan kom je tegemoet aan de wensen van een aantal personen en zet je vele anderen in de kou.

Zeker als binnen een aantal jaar de nieuwe gemeenteschool er staat is het misschien nu al de moment om dit ook mee in rekening te brengen in het mobiliteitsplan (ipv binnen 2-3 jaar terug geld te moeten uittrekken voor een nieuwe analyse).

Doe jullie ogen eens open en laat de grote 'secundaire wegen' (steenwegen-heirwegen) als opties voor doorgaand verkeer.

Voorbeelden:

Gontrode Heirweg parkeerverbod instellen (sinds er 1 gehandicapte persoon een parkeerplaats vraagt, parkeert iedereen daar zomaar terwijl er voordien niemand parkeerde) zodat die grote baan optimaal kan benut worden. Het is nu eenmaal een doorgaande straat die 2 gemeenten met elkaar verbindt. Als je er gaat wonen weet je ook dat er veel verkeer passeert (idem met iemand die naast de luchthaven gaat wonen en dan klaagt over geluidshinder, je weet het nu eenmaal vooraf al...)

Ook Scheldeweg aanpassen voor doorgaand verkeer rekening houdend met fietsers (afgescheiden fietspad e.d.) want is grote baan richting Merelbeke.

Ander alternatieven die mogen aangeboden worden aan doorgaand verkeer zijn Brussel-sesteenweg en geraardsbergsesteenweg.

ALLE (ja hoofdletters!) andere straten moeten aangepast worden zodat het doorgaand verkeer hier niet/amper mogelijk is zodat Melle leefbaarder wordt.

Eens dat gedaan is zullen alle andere alternatieven ivm veiligheid van fietsers een pak makkelijker op te lossen zijn omdat het verkeer dan met 60% (wilde gok) daalt in de centrumstraten.

vossenstraat is belangrijke as naar het centrum, niet alleen voor fietsers.

x verkeersafwikkeling nieuwe gemeenteschool?

x voorgestelde knip vossenstraat ifv ontsluiting schoolsite?

De Lindestraat is nu al een drukke straat, dit moet niet drukker worden door de vossenstraat autovrij te maken. Het moet nog leefbaar blijven voor de mensen die in de Lindestraat wonen.

MELLE VOGELHOEK (MERELBEKESTRAAT, TUINSTRAAT)

Het begrip 'Centrum' reikt verder dan Melle Centrum. Er werden ook opmerkingen geformuleerd over de kern Melle-Vogelhoek.

Melle Vogelhoek, Merelbekestraat, Vogelstraat (korte deel) en de G. Descampsstraat hebben tijdens de spitsuren enorm veel verkeer te slikken van Gentbrugge en Merelbeke. Ik vind dit niet terug en ook geen maatregelen in dit verband om dit te verminderen door spreiding.

Ontlasten van doorgaand verkeer in de Merelbekestraat. Duizenden auto's door leef- en schoolomgeving. Gent voert "schone lucht zone" in en al het verkeer komt via Merelbekestraat. Doorgaand verkeer naar en van Merelbeke omleiden via R4 of ringweg naast Ringvaart

Maak Merelbekestraat éénrichtingsverkeer tot aan Woutersdreef en Woutersdreef tot aan Merelbekestraat. Binnen rijden Vogelhoek langs Merelbekestraat verlaten via Woutersdreef of tuuistraat?

Als we geen mening hebben, hebben we +/- ingevuld of blanco gelaten...
Suggestie: Merelbekerstraat 1-richtingsverkeer maken en "circulatieplan" via Tuinstraat en/of Wautersdreef?

Indien het niet haalbaar is om een volwaardig fietspad in de Merelbekerstraat te realiseren, is het nog steeds een optie om hier fietssuggestiestroken te maken. Dat is een stuk goedkoper én het werkt om verkeer te remmen. De straat is niet te smal hiervoor zoals beweerd wordt. Kijk maar naar de Nieuwstraat in Wetteren.

Essentieel voor de problematiek van de Merelbekerstraat blijft ook te weten wat er precies gaat gebeuren met de Mussenhof. De mogelijkheid om een gedeelte van dat verkeer via de Wautersdreef weg te houden van de Merelbekerstraat is blijkbaar zelfs geen optie. En nochtans lijkt dat een meer dan logische oplossing ...

x Vogelhoek/Merelbekerstraat - fietsers hebben meer ruimte nodig

Meer veiligheid voor fietsers in schoolomgevingen, vb. van stukje Tuinstraat tussen rond punt (Merelbekerstraat) en Nonnewegel een fietsstraat maken of toch minstens een fietssuggestiestrook aanbrengen voor fietsers aan de kant van SFI (nu is daar geen fietspad, kortom niets voor alle fietsende kinderen richting school!!)

Ik ben grote voorstander om van de Tuinstraat (SFB & SFI) een schoolstraat te maken. Als de Tuinstraat vanaf het rondpunt tot aan de Nonnewegel 2 x per dag een half uur zou onderbroken worden, zou het veel veiliger worden voor de schoolgaande kinderen en jeugd. Uit onderzoek bij andere scholen blijkt dat er ook heel wat ouders en hun kinderen overstappen van de auto naar een ander transportmiddel. Dat is meteen ook een pluspunt voor het klimaat en de luchtkwaliteit. Het zal vooral belangrijk zijn om geen auto's te laten afslaan aan het rondpunt richting de parking aan de kapel, want dat is net het allergevaarlijkste stuk: de vele draaibewegingen in en uit de parking waardoor het eerste stuk van de Tuinstraat 2-richtingsverkeer is voor auto's net op het moment dat fietsers van het fietspad op de weg komen.

Alvast bedankt om dit in overweging te nemen.

Als mama van schoolgaande kinderen heb ik de directie hieromtrent deze week ook aangesproken. Ik zou het fantastisch vinden mocht de Tuinstraat vanaf 1 september een schoolstraat worden.

Fietsstraat Tuinstraat tussen rond punt en Nonnewegel.

Parking NMBS bij SFI verplichten als Kiss&Ride en verbod voor stilstaan en parkeren ter hoogte van SFI (behalve voor bewoners) je kan via die parking een doorgang naar SFI aanleggen, aangezien de huizen aan die kant eigendom zijn van SFI.

Het plan concentreert zich vooral op het centrum van Melle, terwijl er bijvoorbeeld ook in de Tuinstraat aan de Sint-Franciscusschool nood is aan een meer fietsvriendelijke infrastructuur.

Verkeerssituatie Tuinstraat (Sint Franciscus): te weinig plaats voor fietsers langs beide zijden + auto's + parkeerplaatsen. Waarom niet de keuze maken om de parkeerplaatsen langs de straat te schrappen? Het parkeren geeft er gevaarlijke situaties, ook de fietssuggestiestrook zorgt er voor verwarring - sommige automobilisten denken dat je aan de andere zijde van de straat niet mag fietsen.

5.8 ONDERSTEUNENDE MAATREGELEN – RANDVOORWAARDEN

Via brochures, verkeersopvoeding, ... duidelijk maken wat mag en niet mag... er wordt bvb. constant stilgestaan en geparkeerd op fietspaden omdat men blijkbaar niet weet hoe en waar te parkeren op de openbare weg...

voorrang van rechts herbekijken, indien blijvend, duidelijker zichtbaar maken waar voorrang van rechts is

Lichtpalen a kruispunten laten hangen ipv staan = rijvak bij om te voorsorteren .

zebrapaden niet op plaatsen maken waar moeilijker zichtbaar is

meer controleren op geparkeerde wagens die het zicht blokkeren van zebrapaden

Verkeersveiligheid : duidelijke NUTTIGE signalisatie (max snelheid, voorrang, wegwijzers).

Verwijderen van signalisatie die geen nut heeft (vb "FAIRTRADE GEMEENTE") op kruispunten en andere plaatsen waar verkeerssignalisatie belangrijk is.

Ook reglementering voor reclame op die plaatsen (geen afleiding van de aandacht).

Er is een te hoge snelheid en debiet aan inplanting nieuwbouw-woningen/verkavelingen (bvb Gontrode Heirweg, caritasstr etc)!! Hier is duidelijk niet goed over nagedacht: al die huizen brengen gemiddeld 1,5 of meer wagen(s) met zich mee. Ik ben helemaal mee met de voorgestelde vernieuwingen, zeker de fietsstraat in de vossenstraat! Maar de gemeente moet echt stoppen (in feite is het al laat..) met het ongebreideld inplannen van dergelijke kavels... Dit brengt de leefbaarheid in het gedrang.

Stop met verkavelen waardoor de wegen dichtslippen. De gemeente geniet van de belastingen van de nieuwe inwoners en de inwoners die al vele jaren in Melle wonen worden gestraft met alle aanpassingen en veranderingen die de nieuwe bewoners eisen. Binnenkort vrees ik niet eens mijn eigen oprit nog te kunnen oprijden en telkens te moeten omrijden omwille van opgedrongen eenrichtingsverkeer en andere toestanden.

Niet iedereen werkt in dezelfde gemeente als waar hij/zij woont en kan met de fiets naar het werk!!!! Hou a.u.b. ook eens rekening met die mensen!!!!

Minder huizen laten bouwen want ook die nieuwe bewoners hebben allemaal een auto !!!!!!!

5.9 ENQUÊTE / INSPRAAK

De inspraak die georganiseerd wordt, blijft vrij eenzijdig, met een voorstelling van een plan waar ja of neen kan op gezegd worden.

Ik probeerde te antwoorden maar een duidelijk antwoord kan ik niet geven voor straten die mij minder gekend zijn.

De enquête vind ik eigenaardig opgesteld. Een aantal vragen zijn tendentius; zaken worden voorgesteld als oorzaak en gevolg maar zijn dat niet altijd; 'geen mening' ontbreekt. Ingevuld naar godsvrucht en vermogen.

Als ik deze vragen lees en vooral de antwoorden, krijg ik het gevoel dat de keuze reeds is gemaakt.