

Regionale Mobiliteitscommissie

Advies van de kwaliteitsadviseur

Melle, Oriëntatienota

Dit is een schriftelijke neerslag van het advies gegeven in de RMC-vergadering van 19 februari 2018 te Gent.

1. Algemene situering

Het huidige mobiliteitsplan dateert van 17 oktober 2005. De sneltoets werd besproken in de Regionale Mobiliteitscommissie op 21 november 2016. Er werd gekozen voor spoor 1, de volledige vernieuwing van het mobiliteitsplan. De oriëntatienota werd op 20 december 2017 door de GBC besproken en bij consensus goedgekeurd.

De nota is gedateerd op 26/01/18 en opgemaakt door het studiebureau BVP uit Destelbergen.

2. Toetsing van het beleidsplan

a) Dossiersamenstelling/vorm

De nota bevat alle voorgeschreven elementen en is naar vorm volledig.

b) Proces/regelgeving

De GBC keurde bij consensus de voorliggende oriëntatienota op 20 december 2017 goed. De gemeente opteerde om een uitgebreid participatietraject te volgen waarbij de gemeentelijke website een centrale plek zou innemen. Via de website wordt niet alleen met de inwoners, maar ook met de verenigingen, scholen, bedrijven en de adviesraden gecommuniceerd. Daarnaast is er ook extra aandacht voor die mensen die niet over een PC beschikken en/of geen toegang tot internet hebben. Het participatietraject werd door de gemeenteraad op 26 juni 2017 vastgelegd en kan zeker als voorbeeld voor andere steden en gemeenten dienen. Zo wordt er vanaf het begin van het proces gewerkt aan participatie, wat o.a. geleid heeft tot zeer goede resultaten. De gemeente kreeg op de oriëntatienota niet minder dan 1229 gerichte reacties. In de nota wordt ook aangegeven wat er met deze reacties gebeurd is.

c) Inhoud

De oriëntatienota is een goed leesbare, duidelijke en goed geïllustreerde nota. De nota is van hoge kwaliteit en op maat van de gemeente, en is een voldoende basis om het duurzaam mobiliteitsbeleid binnen de gemeente verder uit te bouwen. Hieronder worden enkele opmerkingen gegeven waaraan de nota best wordt aangepast.

- P.16 geeft een overzicht van de verkeers- en snelheidsmetingen die door de lokale politie in de periode 2014-2017 gedaan werden. Hieruit blijkt dat er in een aantal straten veel te hard wordt gereden. Deze problematiek zou in het vervolgproces best extra aandacht krijgen. In het uiteindelijke beleidsplan zal de handhaving van de snelheid een prominente plaats moeten krijgen.
- Het kaartenmateriaal is erg verzorgd en ondersteund de tekst.
- In de nota is een uitgebreide probleemstelling opgenomen, niet alleen globaal maar ook uitgesplitst per modi. Deze aanpak zal er voor zorgen dat er gericht gewerkt kan worden en verhoogt de kans op een kwalitatief en bruikbaar eindproduct.
- Naast de goede probleemstelling is het ook positief dat de operationele doelstellingen gekwantificeerd werden. Dit maakt enerzijds evaluatie en monitoring makkelijker, anderzijds geeft het ook een eindpunt aan, naar waar gericht gewerkt kan worden.

3. Bijkomende elementen aangebracht door de Regionale Mobiliteitscommissie

De verschillende aanwezigen stonden volledig achter de oriëntatienota, er waren dan ook geen noemenswaardige opmerkingen.

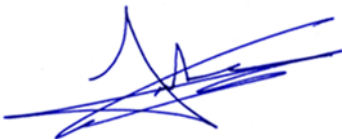
4. Besluit: advies van de kwaliteitsadviseur

Het advies is ~~gunstig/engunstig~~.

Dit advies dient bij de oriëntatienota te worden gevoegd en er samen mee gelezen.

12/03/18

Voor advies,



de kwaliteitsadviseur,

Sven Lieten